Department of Transportation
Ministère des Transports

Province of New Brunswick
Province du Nouveau-Brunswick

---

# STATISTICAL REPORT

of the

MOTOR VEHICLE BRANCH

FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH

**1999**

# RAPPORT STATISTIQUE

de la

DIRECTION DES VÉHICULES À MOTEUR

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE LE 31 MARS

**1999**

LEGISLATIVE LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE DE L'ASSEMBLÉE LÉGISLATIVE
FEB 27 2001
FREDERICTON, N.B.

# STATEMENT OF REVENUE

FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 1999

# ÉTAT DES RECETTES

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE LE 31 MARS 1999

| MOTOR VEHICLE ACT | LOI SUR LES VÉHICULES À MOTEUR | GROSS INCOME (EXPENSE) REVENU BRUT (DÉPENSES) | ADD DEFERRED REVENUE PLUS RECETTES DIFFÉRÉES | LESS DEFERRED REVENUE MOINS RECETTES DIFFÉRÉES | TOTAL INCOME (EXPENSE) REVENU TOTAL (DÉPENSES) |
|---|---|---|---|---|---|
| VEHICLE | VÉHICULE | | | | |
| Vehicle Registration: | Immatriculation de véhicules: | | | | |
| Registrations & Permits | Immatriculations et permis | $61,179,789.03 | $21,807,525.36 | $23,307,999.32 | $59,679,315.07 |
| Less: Cost of Licence Plates | Moins: Coût de plaques d'immatriculation | ( 324,994.12) | .00 | .00 | ( 324,994.12) |
| Refunds | Remboursements | ( 1,002,475.15) | ( 430,797.05) | ( 211,505.64) | ( 1,221,766.56) |
| Add: Other Revenue | Plus: Autres recettes | .00 | .00 | .00 | .00 |
| Total | Total | $59,852,319.76 | $21,376,728.31 | $23,096,493.68 | $58,132,554.39 |
| Vehicle Inspection: | Inspection des véhicules: | | | | |
| M.V.S. Licences | Licences de S.V.M. | $ 270,838.50 | $ .00 | $ 90,925.50 | $ 179,913.00 |
| Inspection Stickers | Vignettes d'inspection | 950,715.50 | .00 | .00 | 950,715.50 |
| Less: Refunds | Moins: Remboursements | ( 1,146.00) | .00 | .00 | ( 1,146.00) |
| Total | Total | $ 1,220,408.00 | $ .00 | $ 90,925.50 | $ 1,129,482.50 |
| National Safety Code: | Code canadien de sécurité: | | | | |
| Federal Grants | Subventions fédérales | $ 206,960.00 | $ .00 | $ .00 | $ 206,960.00 |
| TOTAL VEHICLE | TOTAL - VÉHICULE | $61,279,687.76 | $21,376,728.31 | $23,187,419.18 | $59,468,996.89 |
| DRIVER | CONDUCTEUR | | | | |
| Driver Licences: | Permis de conduire: | | | | |
| Driver Licence Fees | Droits de permis de conduire | $ 5,573,735.30 | $ 2,912,938.09 | $ 3,084,155.11 | $ 5,402,518.28 |
| Less: Refunds | Moins: Remboursements | ( 8,040,00) | ( 5,403.51) | ( 6,285.97) | ( 7,157.54) |
| Add: Photo Identification Fees | Plus: Droits de photo d'identité | 783,351.75 | .00 | .00 | 783,351.75 |
| Fines | Amendes | 4,529,477.56 | .00 | .00 | 4,529,477.56 |
| Total | Total | $10,878,524.61 | $ 2,907,534.58 | $ 3,077,869.14 | $10,708,190.05 |
| Unsatisfied Judgment Fund: | Fonds d'indemnisation pur jugements inexécutés: | | | | |
| U.J. Fund Fees | Droits du Fonds p.j.i. | $ 2,266,143.19 | $ 1,664,274.49 | $ 1,762,097.40 | $ 2,168,320.28 |
| Less: Refunds | Moins: Remboursements | ( 4,047.00) | ( 3,087.24) | ( 3,591.46) | ( 3,542.78) |
| Add: Interest | Plus: Intérêt | 29,098.04 | .00 | .00 | 29,098.04 |
| Recoveries | Recouvrements | 15,790.85 | .00 | .00 | 15,790.85 |
| Total | Total | $ 2,306,985.08 | $ 1,661,187.25 | $ 1,758,505.94 | $ 2,209,666.39 |
| Re-education Fees | Droits de rééducation | $ 313,891.00 | $ .00 | $ .00 | $ 313,891.00 |
| TOTAL DRIVER | TOTAL CONDUCTEUR | $13,499,400.69 | $ 4,568,721.83 | $ 4,836,375.08 | $13,231,747.44 |
| TOTAL MOTOR VEHICLE ACT | TOTAL LOI SUR LES VÉHICULES À MOTEUR | $74,779,088.45 | $25,945,450.14 | $28,023,794.26 | $72,700,744.33 |

| | | GROSS INCOME (EXPENSE) REVENU BRUT (DÉPENSES) | ADD DEFERRED REVENUE PLUS RECETTES DIFFÉRÉES | LESS DEFERRED REVENUE MOINS RECETTES DIFFÉRÉES | TOTAL INCOME (EXPENSE) REVENU TOTAL (DÉPENSES) |
|---|---|---|---|---|---|
| ALL-TERRAIN VEHICLE ACT | LOI SUR LES VÉHICULES TOUT-TERRAIN | | | | |
| Registrations | Immatriculations | $ 709,155.22 | $ 553,845.79 | $ 528,449.57 | $ 734,551.44 |
| Dealer Licences | Permis de concessionnaires/vendeur | 3,207.00 | .00 | 942.00 | 2,265.00 |
| Less: Cost of Licence Plates | Moins: Coût des plaques d'immatriculation | ( 9,367.68) | .00 | .00 | ( 9,367.68) |
| Refunds | Remboursements | ( 604.45) | ( 460.71) | ( 185.46) | ( 879.70) |
| Add: Fines | Plus: Amendes | 61,495.62 | .00 | .00 | 61,495.62 |
| Trails Grant | Subvention pour sentiers | 173,770.00 | .00 | .00 | 173,770.00 |
| TOTAL ALL-TERRAIN VEHICLE ACT | TOTAL LOI SUR LES VÉHICULES TOUT-TERRAIN | $ 937,655.71 | $ 553,385.08 | $ 529,206.11 | $ 961,834.68 |
| TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS ACT | LOI SUR LE TRANSPORT DES MARCHANDISES DANGEREUSES | | | | |
| Fines | Amendes | $ 8,599.74 | $ .00 | $ .00 | $ 8,599.74 |
| TOTAL TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS ACT | TOTAL - LOI SUR LE TRANSPORT DES MARCHANDISES DANGEREUSES | $ 8,599.74 | $ .00 | $ .00 | $ 8,599.74 |
| OTHER | AUTRE | | | | |
| Foreign Exchange | Opération de change | $ 7,664.57 | $ .00 | $ .00 | $ 7,664.57 |
| Data Services | Services de données | 19,985.00 | .00 | .00 | 19,985.00 |
| NSF Cheque Charge | Frais imputés pour chèques sans provision | 26,270.38 | .00 | .00 | 26,270.38 |
| Miscellaneous | Divers | 4,437.19 | .00 | .00 | $ 4,437.19 |
| TOTAL OTHER | TOTAL AUTRE | $ 58,357.14 | $ .00 | $ .00 | $ 58,357.14 |
| GRAND TOTALS | TOTAL GÉNÉRAL | $75,783,701.04 | $26,498,835.22 | $28,553,000.37 | $73,729,535.89 |

# COMPARATIVE STATEMENT OF TRANSACTIONS

## REGISTRATIONS, DRIVER LICENSES AND SERVICE LICENCES

## FOR THE FISCAL YEARS ENDED 31 MARCH 1995 - 1999

# ÉTAT COMPARATIF DES OPÉRATIONS

## IMMATRICULATIONS, PERMIS DE CONDUIRE ET PERMIS DE SERVICE

## POUR LES ANNÉES FINANCIÈRES TERMINÉES LES 31 MARS 1995 - 1999

| MOTOR VEHICLE ACT<br>Fiscal Years Ended March 31 | LOI SUR LES VÉHICULES À MOTEUR<br>Années financières terminées le 31 mars | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| REGISTRATIONS | IMMATRICULATIONS | | | | | |
| Passenger | Véhicules de tourisme | | | | | |
| Cars | Voitures | 327,157 | 326,941 | 325,528 | 337,028 | 346,100 |
| Taxis | Taxis | 955 | 980 | 870 | 918 | 877 |
| | | 328,112 | 327,921 | 326,398 | 337,946 | 346,977 |
| Commercial | Utilitaires | | | | | |
| Light Commercial | Léger-utilitaire | 118,776 | 118,304 | 117,218 | 120,258 | 120,530 |
| Heavy Commercial | Lourd-utilitaire | 28,170 | 27,875 | 28,438 | 31,020 | 33,222 |
| Commercial Tractors | Tracteurs utilitaires | 1,210 | 1,198 | 1,320 | 1,356 | 1,501 |
| Farm Trucks | Camions de Ferme | 3,178 | 2,965 | 2,731 | 3,153 | 2,818 |
| | | 151,334 | 150,342 | 149,707 | 155,787 | 158,071 |
| Interprovincial | Interprovinciales | | | | | |
| Interprovincial plates (Host) | Plaques interprovinciales (hôte) | 19,485 | 22,095 | 22,744 | 25,981 | 29,790 |
| Interprovincial plates (Base) | Plaques interprovinciales (base) | 6,247 | 6,664 | 7,354 | 8,605 | 8,318 |
| | | 25,732 | 28,759 | 30,098 | 34,586 | 38,108 |
| Miscellaneous | Diverses | | | | | |
| Miscellaneous Vehicles | Véhicules divers | 4,440 | 4,430 | 4,439 | 4,927 | 4,772 |
| Motorcycles | Motocyclettes | 9,450 | 9,365 | 8,903 | 10,062 | 10,645 |
| Motor Driven Cycles | Vélomoteurs | 513 | 512 | 446 | 457 | 487 |
| Dealer Plates | Plaques de concessionnaire | 1,528 | 1,524 | 1,477 | 1,885 | 1,877 |
| | | 15,931 | 15,831 | 15,265 | 17,331 | 17,781 |
| TOTAL MOTOR VEHICLES | VÉHICULES À MOTEUR | 521,109 | 522,853 | 521,468 | 545,650 | 560,937 |
| Trailers | Remorques | 56,247 | 59,890 | 56,803 | 59,881 | 63,541 |
| TOTAL VEHICLES | TOTAL DES VÉHICULES | 577,356 | 582,743 | 578,271 | 605,531 | 624,478 |

| MOTOR VEHICLE ACT<br>Fiscal Years Ended March 31 | LOI SUR LES VÉHICULES À MOTEUR<br>Années financières terminées le 31 mars | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DRIVERS LICENCES (2-4 Years) | PERMIS DE CONDUIRE (2-4 Ans) | | | | | |
| New & Exchanged | Nouveaux et échangés | 20,319 | 18,741 | 17,008 | 18,191 | 18,875 |
| Renewals | Renouvellements | 138,347 | 107,512 | 121,826 | 124,309 | 114,014 |
| TOTAL DRIVERS LICENCES | TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE | 158,666 | 126,253 | 138,834 | 142,500 | 142,889 |
| SERVICE LICENCES | PERMIS DE SERVICE | | | | | |
| Dealer | Concessionnaire | 654 | 714 | 777 | 776 | 971 |
| Service Station | Station-Service | 1,618 | 1,576 | 1,689 | 1,612 | 1,572 |
| Inspection Station | Postes d'inspection | 1,319 | 1,338 | 1,445 | 1,415 | 1,344 |
| TOTAL SERVICE LICENCES | TOTAL DE PERMIS DE SERVICE | 3,591 | 3,628 | 3,911 | 3,803 | 3,887 |
| ALL-TERRAIN VEHICLE ACT | LOI SUR LES VÉHICULES TOUT-TERRAIN | | | | | |
| All-Terrain Vehicles | Véhicules Tout-Terrain | 32,246 | 33,628 | 34,569 | 39,751 | 39,939 |
| Dealer Licences | Permis de concessionnaire | 38 | 45 | 47 | 50 | 51 |
| TOTAL | TOTAL | 32,284 | 33,673 | 34,616 | 39,801 | 39,990 |

Note: Statistics have been revised to reflect a change in group for "commercial tractors" (farm tractors converted for legal use on highways).

Note: Les statistiques ont été révisées pour tenir compte du changement effectué dans le groupe des "Tracteurs utilitaires", ces derniers étant de tracteurs agricoles convertis pour être utilisés sur les routes.

**REGISTRATION AND DRIVER LICENCES BY ISSUING OFFICE / IMMATRICULATIONS ET PERMIS DE CONDUIRE PAR BUREAU ÉMETTEUR**

**FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 1999 / POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE LE 31 MARS 1999**

| COUNTY/COMITÉ Office/Bureau | Passenger/Voitures | | | | | | | Commercial/Utilitaire | | | | | | | | | | | | | | | | | **COUNTY TOTAL/TOTAL DE COMTÉ** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Conservation/Conservation | Passenger/Voitures | Taxi/Taxi | Personalized/Personnalisee | Antique/Ancien modele | Call Sign/Indicatif d'appel | Amputee/Amputé | Light Commercial/Leger-utilitaire | Heavy Trucks/Poids lourds | Farm Trucks/Camions de Ferme | Produce/Produit | Interprovincial Trucks/ Camions se deplacent dans les autres provinces | Commercial Tractors/Tracteurs utilitaires | Trailers/Remorques | Motorcycle/Motocyclette | Motor Driven Cycles/Velomoteurs | Miscellaneous/Diverses | Dealer/Concessionnaire | All-Terrain/Tout-Terrain | D/L (New/Exchanged)/P/C (Nouveaux et echanges) | D/L Renewals/Renouvellements des P/C | Total/Total | |
| Albert | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hopewell Cape | 5 | 718 | 0 | 9 | 12 | 1 | 0 | 411 | 101 | 11 | 0 | 0 | 2 | 142 | 29 | 1 | 21 | 0 | 157 | 0 | 0 | 1620 | | | |
| Subtotal/Sous-Total | 5 | 718 | 0 | 9 | 12 | 1 | 0 | 411 | 101 | 11 | 0 | 0 | 2 | 142 | 29 | 1 | 21 | 0 | 157 | 0 | 0 | 1620 | 1620 | | |
| Carleton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bristol | 11 | 3124 | 0 | 51 | 21 | 1 | 6 | 1827 | 767 | 209 | 46 | 0 | 2 | 850 | 184 | 4 | 87 | 12 | 1047 | 248 | 1261 | 9758 | | | |
| Woodstock | 48 | 10197 | 17 | 233 | 47 | 25 | 3 | 5285 | 1834 | 230 | 106 | 0 | 10 | 2893 | 302 | 20 | 210 | 87 | 2099 | 516 | 3611 | 27773 | | | |
| Subtotal/Sous-Total | 59 | 13321 | 17 | 284 | 68 | 26 | 9 | 7112 | 2601 | 439 | 152 | 0 | 12 | 3743 | 486 | 24 | 297 | 99 | 3146 | 764 | 4872 | 37531 | 37531 | | |
| Charlotte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grand Manan | 0 | 836 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 555 | 117 | 0 | 0 | 0 | 3 | 189 | 47 | 7 | 14 | 0 | 163 | 90 | 423 | 2458 | | | |
| St. George | 4 | 3092 | 0 | 101 | 11 | 0 | 0 | 1795 | 622 | 11 | 0 | 0 | 7 | 772 | 94 | 12 | 56 | 2 | 402 | 240 | 1317 | 8538 | | | |
| St. Stephen | 79 | 7161 | 16 | 164 | 13 | 20 | 0 | 3431 | 1003 | 42 | 0 | 0 | 9 | 1320 | 170 | 10 | 143 | 32 | 680 | 401 | 2510 | 17204 | | | |
| Subtotal/Sous-Total | 83 | 11089 | 16 | 278 | 25 | 20 | 0 | 5781 | 1742 | 53 | 0 | 0 | 19 | 2281 | 311 | 29 | 213 | 34 | 1245 | 731 | 4250 | 28200 | 28200 | | |

| COUNTY/COMITÉ<br>Office/Bureau | Conservation/Conseration | Passenger/Voitures | Taxi/Taxi | Personalized/Personnalisee | Antique/Ancien modele | Call Sign/Indicatif d'appel | Amputee/Ampute | Light Commercial/Leger-utilitaire | Heavy Trucks/Poids lourds | Farm Trucks/Camions de Ferme | Produce/Produit | Interprovincial Trucks/<br>Camions se deplacant dans les autres provinces | Commercial Tractors/Tracteurs utilitaires | Trailers/Remorques | Motorcycle/Motocyclete | Motor Driven Cycles/Veiomoteurs | Miscellaneous/Diverses | Dealer/Concessionnaire | All-Terrain/Tout-Terrain | D/L (New/Exchanged/P/C (Nouveaux et echanges) | D/L Renewals/Renouvellements des P/C | Total/Total | COUNTY TOTAL/TOTAL DE COMTÉ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Passenger/Voiture | | | | | | | Commercial/Utilitaire | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gloucester | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bathurst | 141 | 17095 | 55 | 186 | 32 | 42 | 2 | 6552 | 1348 | 41 | 0 | 0 | 212 | 3398 | 473 | 18 | 190 | 90 | 2787 | 910 | 6171 | 39743 | |
| Caraquet | 45 | 7670 | 12 | 111 | 3 | 6 | 0 | 2490 | 765 | 17 | 4 | 0 | 167 | 1446 | 240 | 14 | 128 | 17 | 1051 | 344 | 2737 | 17267 | |
| Shippegan | 33 | 4946 | 3 | 107 | 4 | 16 | 0 | 1873 | 495 | 9 | 2 | 0 | 112 | 1401 | 239 | 17 | 65 | 10 | 923 | 454 | 2385 | 13094 | |
| Tracadie-Sheila | 121 | 9505 | 15 | 77 | 3 | 14 | 0 | 3683 | 899 | 52 | 0 | 0 | 166 | 1688 | 199 | 12 | 79 | 48 | 1138 | 408 | 3463 | 21570 | |
| Subtotal/Sous-Total | 340 | 39216 | 85 | 481 | 42 | 78 | 2 | 14598 | 3507 | 119 | 6 | 0 | 657 | 7933 | 1151 | 61 | 462 | 165 | 5899 | 2116 | 14756 | 91674 | 91674 |
| Kent | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Richibuctou | 114 | 6128 | 4 | 65 | 13 | 6 | 0 | 2746 | 645 | 72 | 1 | 0 | 36 | 1559 | 146 | 12 | 85 | 25 | 1037 | 250 | 2265 | 15209 | |
| Bouctouche | 102 | 5222 | 3 | 87 | 10 | 4 | 0 | 2266 | 501 | 62 | 0 | 0 | 27 | 1314 | 113 | 17 | 68 | 46 | 592 | 287 | 1815 | 12536 | |
| Subtotal/Sous-Total | 216 | 11350 | 7 | 152 | 23 | 10 | 0 | 5012 | 1146 | 134 | 1 | 0 | 63 | 2873 | 259 | 29 | 153 | 71 | 1629 | 537 | 4080 | 27745 | 27745 |
| Kings | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hampton | 137 | 5802 | 3 | 63 | 16 | 8 | 2 | 2288 | 590 | 53 | 0 | 0 | 12 | 1319 | 167 | 12 | 100 | 26 | 380 | 422 | 2258 | 13658 | |
| Sussex | 114 | 9040 | 9 | 131 | 31 | 17 | 1 | 4438 | 1361 | 241 | 6 | 0 | 14 | 1902 | 240 | 11 | 173 | 36 | 1290 | 519 | 3331 | 22905 | |
| Subtotal/Sous-Total | 251 | 14842 | 12 | 194 | 47 | 25 | 3 | 6726 | 1951 | 294 | 6 | 0 | 26 | 3221 | 407 | 23 | 273 | 62 | 1670 | 941 | 5589 | 36563 | 36563 |

| COUNTY/COMITÉ Office/Bureau | Conservation/Conservation | Passenger/Voitures | Taxi/Taxi | Personalized/Personnalisee | Antique/Ancien modele | Call Sign/Indicatif d'appel | Amputee/Ampute | Light Commercial/Leger-utilitaire | Heavy Trucks/Poids lourds | Farm Trucks/Camions de Ferme | Produce/Produit | Interprovincial Trucks/ Camions se deplacant dans les autres provinces | Commercial Tractors/Tracteurs utilitaires | Trailers/Remorques | Motorcycle/Motocyclete | Motor Driven Cycles/Velomoteurs | Miscellaneous/Diverses | Dealer/Concessionnaire | All-Terrain/Tout-Terrain | D/L (New/Exchanged)/P/C (Nouveaux et echanges) | D/L Renewals/Renouvellements des P/C | Total/Total | **COUNTY TOTAL/TOTAL DE COMTÉ** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Passenger/Voiture | | | | | | | Commercial/Utilitaire | | | | | | | | | | | | | | | |
| Madawaska | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Edmundston | 189 | 13873 | 13 | 148 | 15 | 21 | 7 | 4409 | 1443 | 99 | 98 | 0 | 76 | 2966 | 672 | 37 | 243 | 116 | 2324 | 679 | 5197 | 32625 | |
| St-Leonard | 15 | 1097 | 0 | 10 | 2 | 0 | 2 | 537 | 136 | 22 | 0 | 0 | 5 | 290 | 49 | 3 | 25 | 6 | 200 | 0 | 0 | 2399 | |
| Subtotal/Sous-Total | 204 | 14970 | 13 | 158 | 17 | 21 | 9 | 4946 | 1579 | 121 | 98 | 0 | 81 | 3256 | 721 | 40 | 268 | 122 | 2524 | 679 | 5197 | 35024 | 35024 |
| Northumberland | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Doaktown | 50 | 1635 | 1 | 25 | 3 | 4 | 0 | 1110 | 377 | 3 | 4 | 0 | 8 | 319 | 63 | 4 | 35 | 1 | 223 | 71 | 764 | 4700 | |
| Chatham | 73 | 6196 | 18 | 78 | 14 | 4 | 2 | 2532 | 674 | 13 | 0 | 0 | 62 | 1171 | 185 | 22 | 92 | 10 | 1181 | 1010 | 2726 | 16063 | |
| Newcastle | 263 | 11333 | 34 | 229 | 29 | 7 | 2 | 5291 | 1683 | 52 | 4 | 0 | 71 | 1924 | 324 | 8 | 192 | 117 | 1801 | 196 | 3845 | 27405 | |
| Subtotal/Sous-Total | 386 | 19164 | 53 | 332 | 46 | 15 | 4 | 8933 | 2734 | 68 | 8 | 0 | 141 | 3414 | 572 | 34 | 319 | 128 | 3205 | 1277 | 7335 | 48168 | 48168 |
| Queens | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chipman | 4 | 2581 | 2 | 52 | 5 | 4 | 3 | 1565 | 692 | 10 | 0 | 0 | 8 | 689 | 71 | 8 | 85 | 3 | 570 | 161 | 1118 | 7631 | |
| Gagetown | 1 | 461 | 0 | 5 | 4 | 2 | 0 | 252 | 107 | 19 | 0 | 0 | 0 | 105 | 7 | 1 | 11 | 0 | 58 | 0 | 0 | 1033 | |
| Subtotal/Sous-Total | 5 | 3042 | 2 | 57 | 9 | 6 | 3 | 1817 | 799 | 29 | 0 | 0 | 8 | 794 | 78 | 9 | 96 | 3 | 628 | 161 | 1118 | 8664 | 8664 |

| COUNTY/COMITÉ Office/Bureau | Conservation/Conservation | Passenger/Voitures | Taxi/Taxi | Personalized/Personnalisee | Antique/Ancien modele | Call Sign/Indicatif d'appel | Amputee/Ampute | Light Commercial/Leger-utilitaire | Heavy Trucks/Poids lourds | Farm Trucks/Camions de Ferme | Produce/Produit | Interprovicial Trucks/ Camions se deplacant dans les autres provinces | Commercial Tractors/Tracteurs utilitaires | Trailers/Remorques | Motorcycle/Motocyclete | Motor Driven Cycles/Velomoteurs | Miscellaneous/Diverses | Dealer/Concessionnaire | All-Terrain/Tout-Terrain | D/L (New/Exchanged)/P/C (Nouveaux et echanges) | D/L Renewals/Renouvellements des P/C | Total/Total | COUNTY TOTAL/TOTAL DE COMTÉ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Passenger/Voiture | | | | | | | Commercial/Utilitaire | | | | | | | | | | | | | | | |
| Restigouche | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kedgwick | 11 | 991 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 517 | 256 | 3 | 0 | 0 | 5 | 236 | 48 | 1 | 30 | 3 | 291 | 65 | 479 | 2945 | |
| St-Quentin | 13 | 1360 | 5 | 23 | 2 | 5 | 0 | 826 | 424 | 22 | 4 | 0 | 10 | 391 | 97 | 2 | 38 | 13 | 430 | 73 | 563 | 4301 | |
| Campbellton | 179 | 8057 | 27 | 112 | 5 | 17 | 4 | 2579 | 593 | 14 | 0 | 0 | 67 | 1469 | 231 | 24 | 114 | 64 | 935 | 413 | 2778 | 17682 | |
| Dalhousie | 48 | 5603 | 8 | 113 | 9 | 5 | 1 | 2051 | 436 | 21 | 1 | 0 | 88 | 1164 | 211 | 13 | 110 | 34 | 1313 | 262 | 1986 | 13477 | |
| Cali Centre/ Centre d'Appel | 33 | 20441 | 10 | 477 | 38 | 63 | 3 | 4808 | 654 | 106 | 4 | 0 | 27 | 2857 | 470 | 9 | 114 | 7 | 1422 | 0 | 0 | 31543 | |
| Subtotal/Sous-Total | 284 | 36452 | 51 | 732 | 54 | 91 | 8 | 10781 | 2363 | 166 | 9 | 0 | 197 | 6117 | 1057 | 49 | 406 | 121 | 4391 | 813 | 5806 | 69948 | 69948 |
| Saint John | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saint John | 260 | 43909 | 277 | 600 | 64 | 57 | 8 | 13230 | 3202 | 30 | 24 | 0 | 12 | 6158 | 1305 | 34 | 409 | 202 | 2192 | 2665 | 15943 | 90581 | |
| Subtotal/Sous-Total | 260 | 43909 | 277 | 600 | 64 | 57 | 8 | 13230 | 3202 | 30 | 24 | 0 | 12 | 6158 | 1305 | 34 | 409 | 202 | 2192 | 2665 | 15943 | 90581 | 90581 |
| Sunbury | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oromocto | 36 | 8648 | 12 | 123 | 28 | 15 | 1 | 2939 | 625 | 48 | 0 | 0 | 6 | 1975 | 296 | 8 | 94 | 19 | 732 | 799 | 3074 | 19478 | |
| Subtotal/Sous-Total | 36 | 8648 | 12 | 123 | 28 | 15 | 1 | 2939 | 625 | 48 | 0 | 0 | 6 | 1975 | 296 | 8 | 94 | 19 | 732 | 799 | 3074 | 19478 | 19478 |

| COUNTY/COMITÉ Office/Bureau | Passenger/Voiture | | | | | | | Commercial/Utilitaire | | | | | | | | | | | | | | | | COUNTY TOTAL/TOTAL DE COMTÉ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Conservation/Conservation | Passenger/Voitures | Taxi/Taxi | Personalized/Personnalisee | Antique/Ancien modele | Call Sign/Indicatif d'appel | Amputee/Ampute | Light Commercial/Leger-utilitaire | Heavy Trucks/Poids lourds | Farm Trucks/Camions de Ferme | Produce/Produit | Interprovicial Trucks/ Camions se deplacant dans les autres provinces | Commercial Tractors/Tracteurs utilitaires | Trailers/Remorques | Motorcycle/Motocyclete | Motor Driven Cycles/Velomoteurs | Miscellaneous/Diverses | Dealer/Concessionnaire | All-Terrain/Tout-Terrain | D/L (New/Exchanged)/P/C (Nouveaux et echanges) | D/L Renewals/Renouvellements des P/C | Total/Total | |
| Victoria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Perth-Andover | 13 | 2609 | 0 | 60 | 14 | 1 | 0 | 1347 | 319 | 141 | 19 | 0 | 2 | 443 | 123 | 3 | 50 | 14 | 463 | 141 | 1128 | 6890 | | |
| Grand Falls/Sault | 127 | 7078 | 2 | 140 | 15 | 4 | 1 | 3178 | 1078 | 314 | 68 | 0 | 14 | 1349 | 286 | 10 | 125 | 77 | 1401 | 417 | 2764 | 18448 | | |
| Plaster Rock | 4 | 1418 | 0 | 34 | 20 | 5 | 0 | 1028 | 538 | 46 | 5 | 0 | 4 | 349 | 26 | 0 | 72 | 5 | 510 | 65 | 327 | 4456 | | |
| Subtotal/Sous-Total | 144 | 11105 | 2 | 234 | 49 | 10 | 1 | 5553 | 1935 | 501 | 92 | 0 | 20 | 2141 | 435 | 13 | 247 | 96 | 2374 | 623 | 4219 | 29794 | 29794 | |
| Westmorland | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Moncton | 472 | 52815 | 146 | 651 | 109 | 78 | 4 | 14516 | 3662 | 90 | 14 | 0 | 103 | 9023 | 2061 | 58 | 630 | 428 | 3701 | 3238 | 18780 | 110579 | | |
| Port Elgin | 0 | 288 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 122 | 22 | 10 | 0 | 0 | 2 | 62 | 5 | 2 | 3 | 0 | 30 | 4 | 68 | 632 | | |
| Sackville | 12 | 5443 | 9 | 57 | 21 | 8 | 0 | 1972 | 354 | 89 | 0 | 0 | 35 | 1008 | 140 | 9 | 106 | 38 | 746 | 321 | 1776 | 12144 | | |
| Shediac | 26 | 9581 | 14 | 162 | 34 | 21 | 0 | 3181 | 726 | 45 | 0 | 0 | 45 | 1994 | 261 | 16 | 94 | 36 | 1240 | 462 | 3377 | 21315 | | |
| Subtotal/Sous-Total | 510 | 68127 | 169 | 883 | 164 | 108 | 4 | 19791 | 4764 | 234 | 14 | 0 | 185 | 12087 | 2467 | 85 | 833 | 502 | 5717 | 4025 | 24001 | 144670 | 144670 | |

| COUNTY/COMITÊ Office/Bureau | Conservation/Conservation | Passenger/Voitures | Taxi/Taxi | Personalized/Personnalisee | Antique/Ancien modele | Call Sign/Indicatif d'appel | Amputee/Ampute | Light Commercial/Leger-utilitaire | Heavy Trucks/Poids lourds | Farm Trucks/Camions de Ferme | Produce/Produit | Interprovicial Trucks/ Camions se deplacant dans les autres provinces | Commercial Tractors/Tracteurs utilitaires | Trailers/Remorques | Motorcycle/Motocyclete | Motor Driven Cycles/Velomoteurs | Miscellaneous/Diverses | Dealer/Concessionnaire | All-Terrain/Tout-Terrain | D/L (New/Exchanged)/P/C (Nouveaux et echanges) | D/L Renewals/Renouvellements des P/C | Total/Total | **COUNTY TOTAL/TOTAL DE COMTÉ** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Passenger/Voiture | | | | | | | Commercial/Utilitaire | | | | | | | | | | | | | | | |
| York | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fredericton | 171 | 21580 | 125 | 450 | 33 | 51 | 2 | 7423 | 2050 | 102 | 2 | 0 | 35 | 4094 | 654 | 18 | 265 | 50 | 2850 | 1883 | 8817 | 50655 | |
| Dealer Office/ Bureau de Concesionnaire | 59 | 5428 | 10 | 122 | 0 | 6 | 1 | 1696 | 375 | 5 | 0 | 0 | 0 | 260 | 21 | 6 | 78 | 174 | 320 | 0 | 0 | 8561 | |
| Head Office/ Siege Social | 198 | 12141 | 26 | 330 | 36 | 26 | 8 | 3223 | 1514 | 47 | 0 | 8318 | 33 | 2713 | 375 | 20 | 300 | 29 | 815 | 824 | 4671 | 35647 | |
| McAdam | 1 | 995 | 0 | 19 | 6 | 0 | 1 | 558 | 234 | 5 | 0 | 0 | 4 | 339 | 21 | 4 | 38 | 0 | 445 | 37 | 286 | 2993 | |
| Subtotal/Sous-Total | 429 | 40144 | 161 | 921 | 75 | 83 | 12 | 12900 | 4173 | 159 | 2 | 8318 | 72 | 7406 | 1071 | 48 | 681 | 253 | 4430 | 2744 | 13774 | 97856 | 97856 |
| **TOTAL** | 3212 | 336097 | 877 | 5438 | 723 | 566 | 64 | 120530 | 33222 | 2406 | 412 | 8318 | 1501 | 63541 | 10645 | 487 | 4772 | 1877 | 39939 | 18875 | 114014 | 767516 | 767516 |
| | Total Passenger/Voiture 346977 | | | | | | | Total Comm./Utilitaire 164888 | | | | | | | | | | | | | | | |

MOTOR VEHICLE REGISTRATION SYSTEM

IMMATRICULATION DES VÉHICULES À MOTEUR

## SUMMARY OF VEHICLE REGISTRATION EXCHANGES BY JURISDICTION

## RÉSUMÉ DES ÉCHANGES D'IMMATRICULATION DE VÉHICULES PAR PROVINCE, TERRITOIRE, ÉTAT

FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 1999

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE LE 31 MARS 1999

| JURISDICTIONS<br>PROVINCE / TERRITOIRE / ÉTAT | TO NEW BRUNSWICK<br>VERS LE NOUVEAU-BRUNSWICK | FROM NEW BRUNSWICK<br>EN PROVENANCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK |
|---|---|---|
| Alabama | 53 | 4 |
| Alberta | 563 | 247 |
| Arizona | 3 | 0 |
| Arkansas | 4 | 0 |
| British Columbia/Colombie-Britannique | 387 | 444 |
| California/Californie | 36 | 0 |
| Canadian Armed Forces/Forces armées canadiennes | 2 | 0 |
| Colorado | 6 | 1 |
| Connecticut | 41 | 0 |
| Delaware | 2 | 0 |
| Florida/Floride | 109 | 4 |
| Foreign/Étranger | 52 | 428 |
| Georgia/Georgie | 7 | 0 |
| Hawaii | 1 | 0 |
| Idaho | 1 | 0 |
| Illinois | 6 | 0 |
| Indiana | 9 | 10 |
| Iowa | 3 | 0 |
| Louisiana/Louisiane | 2 | 1 |
| Maine | 370 | 289 |
| Manitoba | 106 | 6 |
| Maryland | 5 | 0 |
| Massachusetts | 93 | 2 |
| Michigan | 22 | 0 |
| Minnesota | 31 | 1 |
| Mississippi | 33 | 0 |
| Missouri | 3 | 0 |
| Montana | 3 | 0 |
| Nebraska | 4 | 0 |
| Nevada | 4 | 0 |
| New Hampshire | 65 | 6 |
| New Jersey | 5 | 2 |
| New Mexico | 4 | 0 |
| New York | 18 | 5 |
| Newfoundland/Terre-Neuve | 649 | 56 |

| JURISDICTIONS<br>PROVINCE / TERRITOIRE / ÉTAT | TO NEW BRUNSWICK<br>VERS LE NOUVEAU-BRUNSWICK | FROM NEW BRUNSWICK<br>EN PROVENANCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK |
|---|---|---|
| North Carolina/Caroline du Nord | 23 | 0 |
| North Dakota/Dakota du Nord | 2 | 0 |
| Nova Scotia/Nouvelle-Écosse | 8,284 | 9,645 |
| Ohio | 8 | 0 |
| Oklahoma | 4 | 0 |
| Ontario | 3,500 | 2,211 |
| Oregon | 1 | 0 |
| Pennsylvania/Pennsylvanie | 19 | 0 |
| Prince Edward Island/Île-du-Prince-Édouard | 2,036 | 959 |
| Québec | 7,400 | 3,168 |
| Rhode Island | 15 | 0 |
| Saskatchewan | 81 | 59 |
| South Carolina/Caroline du Sud | 7 | 0 |
| Tennessee | 6 | 0 |
| Texas | 15 | 0 |
| Utah | 2 | 0 |
| Vermont | 8 | 8 |
| Virginia/Virginie | 10 | 0 |
| Washington | 3 | 0 |
| West Virginia/Virginie-Occidentale | 1 | 0 |
| Wisconsin | 13 | 0 |
| Wyoming | 2 | 0 |
| Yukon | 10 | 1 |
| TOTAL | 24,152 | 17,557 |
| GRAND TOTAL | 41,709 | |

MOTOR VEHICLE REGISTRATION SYSTEM

SUMMARY OF STATUS CODE BY PLATE TYPE

FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 1999

IMMATRICULATION DES VÉHICULES À MOTEUR

RÉSUMÉ DU CODE DE STATUT EN FONCTION DU TYPE DE PLAQUE

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE LE 31 MARS 1999

| PLATE TYPES/ TYPE DE PLAQUE | STATUS CODE ACTIVE/ CODE DE STATUT ACTIF | EXPIRED LESS THAN 6 MONTHS/ EXPIRÉE MOINS DE SIX MOIS | EXPIRED MORE THAN 6 MONTHS/ EXPIRÉE PLUS DE SIX MOIS | TOTAL/ TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| Passenger/Passagers | 300,920 | 24,794 | 49,563 | 375,277 |
| Amputee/Amputé | 52 | 3 | 0 | 55 |
| All Terrain/Tout-Terrain | 33,256 | 13,986 | 20,493 | 67,735 |
| Light Commercial/ Léger-utilitaire | 107,727 | 9,691 | 16,326 | 133,744 |
| Conservation Plate/Plaque d immatriculation de conservation | 3,504 | 86 | 7 | 3,597 |
| Crown/Couronne | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Dealer/Concessionnaire | 1,503 | 391 | 412 | 2,306 |
| Diplomatic/Diplomatie | 11 | 0 | 1 | 12 |
| Farm/Ferme | 1,298 | 969 | 385 | 2,652 |
| Taxi/Taxi | 788 | 90 | 307 | 1,185 |
| Transporter/Transporteur | 32 | 4 | 12 | 48 |
| Heavy Commercial/ Lourd-utilitaire | 13,612 | 4,820 | 3,326 | 21,758 |
| Miscellaneous/Divers | 3,801 | 1,278 | 889 | 5,968 |
| Motorcycle/Motocyclette | 3,594 | 6,262 | 5,059 | 14,915 |
| Motor Driven Cycle/Cyclomoteur | 152 | 253 | 573 | 978 |
| Farm Produce/Produits agricoles | 1 | 163 | 57 | 221 |
| Prorate/Prorata | 5,712 | 194 | 181 | 6,087 |
| Personalized/Personnalisée | 4,657 | 617 | 383 | 5,657 |
| Commercial Tractor/ Remorque utilitaire | 1,015 | 590 | 386 | 1,991 |
| Trailer/Remorque | 32,374 | 37,092 | 36,805 | 106,271 |
| Amateur Radio/Radioamateur | 493 | 12 | 18 | 523 |
| TOTAL/TOTAL | 514,503 | 101,295 | 135,183 | 750,981 |

MOTOR VEHICLE REGISTRATION SYSTEM

CAVR - PRORATE REGISTRATION

FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 1999

IMMATRICULATION DES VÉHICULES À MOTEUR

ECIV - IMMATRICULATION AU PRORATA

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE LE 31 MARS 1999

## CARRIER STATISTICS / STATISTIQUES SUR LES TRANSPORTEURS

### NUMBER OF FLEETS PER CARRIER / NOMBRE DE FLOTTES PAR TRANSPORTEUR

| Number of Fleets/Nombre de flottes | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Plus de 5<br>Over 5 | Total<br>Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Number of Carriers (Private)/<br>Nombre de transporteurs (privés) | 595 | 67 | 19 | 5 | 1 | 2 | 689 |
| Number of Carriers (For Hire)/<br>Nombre de transporteurs (en location) | 191 | 40 | 17 | 3 | 1 | 0 | 252 |
| Number of Carriers (Other)/<br>Nombre de transporteurs (autres) | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| Total/Total | 789 | 109 | 37 | 8 | 3 | 2 | 948 |

### NUMBER OF VEHICLES PER FLEET / NOMBRE DE VÉHICULES PAR FLOTTE

| Size of Fleet/Nombre de véhicules | 1-5 | 6 - 10 | 11 - 15 | 16 - 20 | 21 - 25 | 26 - 30 | 31 - 40 | 41 - 50 | 51 - 75 | 76 - 100 | Plus de 100<br>Over 100 | Total<br>Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Number of Fleets/<br>Nombre de flottes | 973 | 61 | 26 | 15 | 9 | 6 | 7 | 10 | 5 | 2 | 6 | 1,120 |
| Number of Vehicles/<br>Nombre de véhicules | 1,608 | 454 | 316 | 264 | 201 | 173 | 239 | 438 | 289 | 167 | 1,578 | 5,727 |

### NUMBER OF FLEETS PER PROVINCE / NOMBRE DE FLOTTES PAR PROVINCE

| Province<br>Province | BC<br>C-B | AB<br>ALB | SK<br>SASK | MA<br>MAN | ON<br>ONT | PQ<br>QC | NB<br>N-B | NS<br>N-É | PEI<br>Î-P-É | NF<br>T-N | YT<br>YUK | NT<br>T-N-O |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Number of Fleets/<br>Nombre de flottes | 33 | 46 | 46 | 57 | 335 | 578 | 1,120 | 998 | 747 | 249 | 0 | 0 |
| Number of Vehicles/<br>Nombre de véhicules | 1,360 | 1,748 | 1,748 | 1,820 | 3,619 | 4,094 | 5,727 | 5,522 | 4,958 | 3,077 | 0 | 0 |

## KILOMETRES TRAVELLED BY CARRIER TYPE / KILOMETRES PARCOURUS PAR TYPE DE TRANSPORTEUR

| Province<br>Province | BC<br>C.B. | AB<br>ALB | SK<br>SASK | MA<br>MAN | ON<br>ONT | PQ<br>QC | NB<br>N-B |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Private/Privé | 92,008 | 116,400 | 54,726 | 47,726 | 5,908,016 | 14,019,353 | 59,531,310 |
| For Hire/En location | 1,159,526 | 2,100,104 | 3,344,721 | 3,220,068 | 69,052,632 | 87,764,417 | 201,497,661 |
| Other/Autres | 12,677 | 13,427 | 15,536 | 13,975 | 114,520 | 374,231 | 1,311,905 |
| Total/Total | 1,264 211 | 2,229,931 | 3,414,983 | 3,281,769 | 75,075,168 | 102,158,001 | 262,340,876 |

| Province<br>Province | NS<br>N-É | PEI<br>Î-P-É | NF<br>T-N | YT<br>YUK | NT<br>T-N-O | US<br>É-U | TOTAL<br>TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Private/Privé | 13,670,867 | 1,505,266 | 1,903,157 | 0 | 0 | 18,102,390 | 114,951,219 |
| For Hire/En location | 51,601,387 | 12,804,110 | 9,394,122 | 0 | 0 | 193,038,166 | 634,976,914 |
| Other/Autres | 381,779 | 67,035 | 156,169 | 0 | 0 | 145,843 | 2,607,097 |
| Total/Total | 65,654,033 | 14,376,411 | 11,453,448 | 0 | 0 | 211,286,399 | 752,535,230 |

DRIVER QUALIFICATION SECTION

FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 1999

SECTION DE LA COMPÉTENCE DES CONDUCTEURS

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE LE 31 MARS 1999

Total Tests / Total des examens 75,768

| | Pass<br>Réussite | Fail<br>Échec | Total<br>Total |
|---|---|---|---|
| Vision Tests/Examens de la vue | | | |
| Males/Hommes | 11,351 | 341 | 11,692 |
| Females/Femmes | 6,786 | 154 | 6,940 |
| | 18,137 | 495 | 18,632 |
| Written Tests/Examens écrits | | | |
| Males/Hommes | 9,769 | 3,819 | 13,588 |
| Females/Femmes | 6,277 | 2,459 | 8,736 |
| | 16,046 | 6,278 | 22,324 |
| Vehicle Check /Vérification des véhicules | 19,123 | 1,041 | 20,164 |
| Road Tests/Épreuve sur la route | | | |
| Males/Hommes | 8,979 | 2,722 | 11,701 |
| Females/Femmes | 5,310 | 2,169 | 7,479 |
| | 14,289 | 4,891 | 19,180 |

BREAKDOWN OF TESTS/RÉPARTITION DES EXAMENS

| | |
|---|---|
| Males/Hommes | 28,573 |
| Females/Femmes | 17,118 |
| Total | 45,691 |

| | |
|---|---|
| First Appearance/Premier Examen | 24,828 |
| Retest (After a Failure)/Examen (Après échec) | 11,931 |
| Upgrading of License/Reclassification du permis | 6,771 |
| Section 309/Article 309 | 427 |
| Renewal/Renouvellement | 878 |
| Other/Autres | 856 |
| | 45,691 |

DRIVER QUALIFICATION TESTS BY OFFICE

FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 1999

EXAMEN DE LA COMPÉTENCE DES CONDUCTEURS PAR BUREAU

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE LE 31 MARS 1999

| OFFICE<br>BUREAU | APRIL<br>AVRIL | MAY<br>MAI | JUNE<br>JUIN | JULY<br>JUILLET | AUGUST<br>AOÛT | SEPT.<br>SEPT. | OCT.<br>OCT. | NOV.<br>NOV. | DEC.<br>DÉC. | JAN.<br>JAN. | FEB.<br>FÉV. | MARCH<br>MARS | TOTAL<br>TOTAL D'EXAMENS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bathurst | 472 | 554 | 628 | 578 | 466 | 375 | 349 | 309 | 305 | 238 | 298 | 408 | 4,980 |
| Buctouche/Bouctouche | 197 | 290 | 220 | 234 | 189 | 183 | 153 | 151 | 105 | 112 | 91 | 144 | 2,069 |
| Bristol | 73 | 216 | 145 | 165 | 160 | 71 | 97 | 131 | 69 | 45 | 38 | 133 | 1,343 |
| Campbellton | 193 | 165 | 265 | 211 | 220 | 145 | 104 | 134 | 169 | 91 | 146 | 111 | 1,954 |
| Caraquet | 190 | 248 | 246 | 205 | 225 | 173 | 109 | 138 | 160 | 67 | 109 | 142 | 2,012 |
| Chatham | 510 | 527 | 586 | 518 | 442 | 376 | 372 | 322 | 266 | 309 | 336 | 426 | 4,990 |
| Chipman | 82 | 60 | 70 | 76 | 59 | 55 | 40 | 41 | 26 | 41 | 43 | 83 | 676 |
| Dalhousie | 142 | 205 | 184 | 241 | 148 | 121 | 159 | 83 | 102 | 76 | 65 | 77 | 1,603 |
| Edmundston | 393 | 523 | 436 | 402 | 337 | 268 | 296 | 275 | 190 | 187 | 240 | 329 | 3,876 |
| Fredericton | 752 | 945 | 972 | 1,089 | 881 | 819 | 813 | 711 | 555 | 446 | 548 | 659 | 9,190 |
| Grand Falls/Grand-Sault | 285 | 303 | 270 | 244 | 244 | 204 | 129 | 158 | 99 | 106 | 201 | 236 | 2,479 |
| Grand Manan | 20 | 12 | 26 | 21 | --- | 22 | 17 | 15 | 16 | 16 | 25 | 4 | 194 |
| Hampton | 145 | 238 | 214 | 218 | 202 | 208 | 186 | 128 | 78 | 106 | 127 | 182 | 2,032 |
| Kedgwick | 68 | 60 | 42 | 68 | 21 | 18 | 14 | 33 | 22 | 18 | 24 | 36 | 424 |
| McAdam | 5 | 17 | 6 | 2 | 5 | 12 | 15 | 10 | 7 | 11 | 12 | 24 | 126 |
| Moncton | 936 | 1,124 | 1,208 | 1,307 | 1,085 | 994 | 793 | 855 | 685 | 587 | 818 | 935 | 11,327 |
| Oromocto | 137 | 102 | 120 | 119 | 65 | 99 | 177 | 124 | 101 | 81 | 99 | 124 | 1,348 |
| Perth Andover | 69 | 66 | 110 | 84 | 78 | 90 | 65 | 47 | 23 | 31 | 41 | 68 | 772 |

| OFFICE<br>TESTS<br>BUREAU | APRIL<br>AVRIL | MAY<br>MAI | JUNE<br>JUIN | JULY<br>JUILLET | AUGUST<br>AOÛT | SEPT.<br>SEPT. | OCT.<br>OCT. | NOV.<br>NOV. | DEC.<br>DÉC. | JAN.<br>JAN. | FEB.<br>FÉV. | MARCH<br>MARS | TOTAL<br>TOTAL D'EXAMENS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Petitcodiac | 63 | 93 | 76 | 59 | 55 | 85 | 30 | 44 | 6 | 28 | 37 | 79 | 655 |
| Plaster Rock | 25 | 26 | 73 | 36 | 23 | 16 | 16 | 42 | 23 | 17 | 21 | 27 | 345 |
| Port Elgin | 9 | 10 | 4 | 2 | 2 | 4 | 15 | 9 | 4 | 2 | 4 | 11 | 76 |
| Richibucto/Richibouctou | 110 | 62 | 107 | 79 | 74 | 97 | 81 | 78 | 64 | 52 | 73 | 102 | 979 |
| Sackville | 133 | 132 | 97 | 135 | 100 | 95 | 74 | 46 | 12 | 65 | 47 | 80 | 1,016 |
| Saint John/St-Jean | 822 | 896 | 934 | 984 | 993 | 843 | 760 | 604 | 640 | 530 | 657 | 1,022 | 9,685 |
| Shediac | 203 | 305 | 349 | 266 | 162 | 157 | 131 | 138 | 41 | 86 | 130 | 166 | 2,134 |
| Shippegan/Shippagan | 217 | 205 | 173 | 222 | 132 | 163 | 153 | 81 | 131 | 112 | 84 | 118 | 1,791 |
| St. Andrews | 23 | 30 | 19 | 27 | 18 | 17 | 27 | 13 | 10 | 5 | 8 | 9 | 206 |
| St. George | 184 | 164 | 152 | 120 | 123 | 114 | 146 | 66 | 90 | 49 | 72 | 104 | 1,384 |
| St. Leonard/St-Léonard | 42 | 32 | 41 | 48 | 35 | 49 | 18 | 16 | 16 | 10 | 5 | 19 | 331 |
| St. Quentin/St-Quentin | 26 | 51 | 39 | 43 | 50 | 59 | 23 | 23 | 16 | 13 | 12 | 19 | 374 |
| St. Stephen | 143 | 149 | 168 | 108 | 165 | 97 | 125 | 80 | 73 | 63 | 110 | 110 | 1,391 |
| Sussex | 298 | 274 | 334 | 274 | 265 | 196 | 207 | 240 | 130 | 139 | 155 | 198 | 2,710 |
| Tracadie | 257 | 401 | 411 | 361 | 237 | 226 | 235 | 180 | 166 | 158 | 156 | 195 | 2,983 |
| Woodstock | 263 | 310 | 264 | 275 | 231 | 176 | 152 | 202 | 103 | 104 | 185 | 210 | 2,475 |
| TOTAL/TOTAL | 7,525 | 8,850 | 9,029 | 8,853 | 7,529 | 6,668 | 6,116 | 5,564 | 4,524 | 4,013 | 5,029 | 6,600 | 80,300 |

MOTOR VEHICLE DRIVER LICENSING SYSTEM

YEARLY SUMMARY BY CLASS BY STATUS

FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 1999

PERMIS DE CONDUIRE POUR VÉHICULES À MOTEUR

RÉSUMÉ ANNUEL PAR CLASSE, PAR STATUT

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE
LE 31 MARS 1999

| CLASS / CLASSE | STATUS / STATUT | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Active/ Actif | Expired/ Expiré | Hold/ Retenir | Out of Province/ Hors province | Surrendered/ Rendu | Unlicensed/ Sans permis | Deceased/ Décédé | To Be Deleted/ À supprimer | Total/ Total |
| 1 | 22,437 | 513 | 72 | 2,338 | 133 | 4 | 85 | 0 | 25,582 |
| 2 | 2,900 | 48 | 8 | 104 | 10 | 1 | 8 | 0 | 3,079 |
| 3 | 11,662 | 308 | 26 | 327 | 103 | 0 | 83 | 0 | 12,509 |
| 4 | 9,046 | 325 | 39 | 792 | 77 | 0 | 17 | 0 | 10,296 |
| 5 | 436,045 | 17,170 | 1,666 | 33,940 | 4,091 | 52 | 2,948 | 1 | 495,914 |
| 6 | 616 | 60 | 2 | 34 | 19 | 3 | 3 | 0 | 737 |
| 7 | 25,608 | 1,379 | 86 | 424 | 168 | 0 | 9 | 1 | 27,675 |
| 8 | 413 | 9 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 429 |
| 9 | 318 | 31 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 356 |
| 3/4 | 866 | 15 | 0 | 49 | 8 | 0 | 3 | 0 | 941 |
| ID Cards/Cartes d'identité | 10,677 | 125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,802 |
| Blank/ Aucune | 0 | 5 | 37 | 0 | 0 | 63,281 | 0 | 0 | 63,323 |
| TOTAL/ TOTAL | 520,588 | 19,988 | 1,939 | 38,013 | 4,614 | 63,341 | 3,157 | 2 | 651,643 |

MOTOR VEHICLE DRIVER LICENSING SYSTEM

YEARLY SUMMARY BY CLASS BY RESTRICTION

FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 1999

PERMIS DE CONDUIRE POUR VÉHICULES À MOTEUR

RÉSUMÉ ANNUEL PAR CLASSE, PAR RESTRICTION

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE LE 31 MARS 1999

| CLASS / CLASSE | RESTRICTION / RESTRICTION | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | Blank/ Aucun | Total/ Total |
| 1 | 4,177 | 129 | 0 | 0 | 2 | 1 | 51 | 0 | 0 | 142 | 389 | 17,669 | 22,560 |
| 2 | 926 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 45 | 43 | 1,904 | 2,935 |
| 3 | 2,147 | 118 | 0 | 2 | 1 | 0 | 44 | 0 | 0 | 73 | 44 | 9,268 | 11,697 |
| 4 | 3,021 | 28 | 0 | 5 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1,838 | 75 | 4,746 | 9,728 |
| 5 | 114,282 | 3,850 | 44 | 176 | 71 | 7 | 1,969 | 116 | 38 | 152 | 156 | 315,482 | 436,343 |
| 6 | 122 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 483 | 616 |
| 7 | 7,415 | 156 | 0 | 3 | 0 | 0 | 124 | 3 | 2 | 1 | 0 | 17,907 | 25,611 |
| 8 | 92 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 312 | 413 |
| 9 | 64 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 247 | 318 |
| 3/4 | 197 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 70 | 11 | 604 | 889 |
| Blank/ Aucune | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,675 | 10,675 |
| TOTAL/ TOTAL | 132,443 | 4,313 | 44 | 186 | 74 | 8 | 2,222 | 119 | 40 | 2,321 | 718 | 379,297 | 521,785 |

NOTE: One licence can have more than one restriction.
À NOTER: Un permis peut comporter plusieurs restrictions.

MOTOR VEHICLE DRIVER LICENSING SYSTEM

YEARLY SUMMARY BY CLASS BY ENDORSEMENT

FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 1999

PERMIS DE CONDUIRE POUR VÉHICULES À MOTEUR

RÉSUMÉ ANNUEL PAR CLASSE, PAR ENDOSSEMENT

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE
LE 31 MARS 1999

| CLASS / CLASSE | ENDORSEMENT / ENDOSSEMENT | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | D | E | F | Blank/ Aucun | Total/ Total |
| 1 | 6,139 | 266 | 124 | 41 | 7 | 22,402 | 20 | 28,999 |
| 2 | 430 | 1,028 | 325 | 8 | 0 | 2,535 | 265 | 4,591 |
| 3 | 2,551 | 0 | 2 | 8 | 0 | 8,713 | 2,407 | 13,681 |
| 4 | 1,464 | 44 | 8 | 40 | 0 | 776 | 6,912 | 9,244 |
| 5 | 34,307 | 26 | 2 | 866 | 2 | 10,157 | 392,674 | 438,034 |
| 6 | 1 | 0 | 0 | 151 | 0 | 0 | 464 | 616 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 85 | 0 | 8 | 25,515 | 25,608 |
| 8 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 408 | 413 |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 313 | 318 |
| 3/4 | 267 | 1 | 2 | 3 | 0 | 777 | 58 | 1,108 |
| Blank/ Aucune | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,675 | 10,675 |
| TOTAL/ TOTAL | 45,160 | 1,365 | 463 | 1,210 | 9 | 45,369 | 439,711 | 533,287 |

NOTE: One licence can have more than one endorsement.

LIST OF POSSIBLE ENDORSEMENTS

A Valid for all motorcycles
B Valid for school buses
C Valid for motorcycles and school buses
D Valid for motorcycles up to 550 ccs.
E Valid for air brake (new photo ID)
F Valid for air brake

À NOTER: Un permis peut porter plusieurs mentions.

MENTIONS

A Valide pour toutes les motocyclettes
B Valide pour les autobus scolaires
C Valide pour les motocyclettes et les autobus scolaires
D Valide pour les motocyclettes d'une cylindrée maximale de 550 $cm^3$
E Valide pour les véhicules munis de freins pneumatiques (nouvelle carte-photo didentité)
F Valide pour les véhicules munis de freins pneumatiques

MOTOR VEHICLE DRIVER LICENSING SYSTEM

YEARLY SUMMARY BY CLASS BY GENDER

FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 1999

PERMIS DE CONDUIRE POUR VÉHICULES À MOTEUR

RÉSUMÉ ANNUEL PAR CLASSE, PAR SEXE

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE
LE 31 MARS 1999

| CLASS<br>CLASSE | GENDER<br>SEXE | | | |
|---|---|---|---|---|
| Total | Male(M)/<br>Homme (H) | Female(F)/<br>Femme (F) | Unknown(U)/<br>Inconnu (I) | Total/ |
| 1 | 22,147 | 288 | 2 | 22,437 |
| 2 | 2,366 | 534 | 0 | 2,900 |
| 3 | 11,486 | 172 | 4 | 11,662 |
| 4 | 6,608 | 2,435 | 3 | 9,046 |
| 5 | 210,702 | 225,092 | 251 | 436,045 |
| 6 | 587 | 29 | 0 | 616 |
| 7 | 11,830 | 13,777 | 1 | 25,608 |
| 8 | 358 | 55 | 0 | 413 |
| 9 | 281 | 37 | 0 | 318 |
| 3/4 | 847 | 19 | 0 | 866 |
| ID Cards/<br>Cartes d'identité | 4,384 | 6,291 | 0 | 10,675 |
| Blank/Aucune | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL/TOTAL | 271,596 | 248,729 | 261 | 520,586 |

MOTOR VEHICLE DRIVER LICENSING SYSTEM

YEARLY SUMMARY BY CLASS BY AGE GROUP

FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 1999

PERMIS DE CONDUIRE POUR VÉHICULES À MOTEUR

RÉSUMÉ ANNUEL PAR CLASSE, PAR GROUPE D'ÂGE

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE
LE 31 MARS 1999

| CLASS<br>CLASSE | AGE GROUP<br>GROUPE D'ÂGE | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Under/<br>16<br>Moins<br>de 16 | 16 - 19 | 20 - 24 | 25 - 34 | 35 - 44 | 45 - 54 | 55 - 64 | 65 - 74 | 75 &<br>Over/<br>75 et<br>Plus | Total/<br>Total |
| 1 | 0 | 54 | 1,042 | 4,626 | 6,235 | 6,235 | 3,341 | 838 | 66 | 22,437 |
| 2 | 0 | 0 | 9 | 274 | 1,048 | 1,006 | 484 | 69 | 10 | 2,900 |
| 3 | 0 | 5 | 115 | 1,034 | 3,286 | 3,594 | 2,834 | 727 | 67 | 11,662 |
| 4 | 0 | 42 | 598 | 2,469 | 3,035 | 2,069 | 705 | 121 | 7 | 9,046 |
| 5 | 0 | 8,805 | 38,114 | 85,691 | 101,804 | 85,993 | 52,864 | 39,011 | 23,763 | 436,045 |
| 6 | 0 | 374 | 88 | 62 | 50 | 24 | 5 | 9 | 4 | 616 |
| 7 | 1 | 18,456 | 3,679 | 2,207 | 782 | 253 | 137 | 74 | 19 | 25,608 |
| 8 | 54 | 298 | 17 | 5 | 4 | 11 | 4 | 10 | 10 | 413 |
| 9 | 89 | 191 | 7 | 2 | 5 | 9 | 4 | 2 | 9 | 318 |
| 3/4 | 0 | 0 | 5 | 155 | 336 | 256 | 94 | 19 | 1 | 866 |
| ID Cards/Cartes d'identité | 2,286 | 1,160 | 4,883 | 1,108 | 316 | 200 | 205 | 288 | 229 | 10,675 |
| TOTAL/<br>TOTAL | 2,430 | 29,385 | 48,557 | 97,633 | 116,901 | 99,650 | 60,677 | 41,168 | 24,185 | 520,586 |

MOTOR VEHICLE DRIVER LICENSING SYSTEM

YEARLY SUMMARY BY AGE GROUP BY SEX FOR DRIVERS

FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 1999

PERMIS DE CONDUIRE POUR VÉHICULES À MOTEUR

RÉSUMÉ ANNUEL PAR GROUPE D'ÂGE, PAR SEXE POUR CONDUCTEURS

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE LE 31 MARS 1999

| AGE GROUP / GROUPE D'ÂGE | SEX / SEXE | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Male(M)/ Homme (H) | Female(F)/ Femme (F) | Unknown(U)/ Inconnu (I) | Total/ Total |
| Under 16/ Moins de 16 | 126 | 18 | 0 | 144 |
| 16 - 19 | 14,825 | 13,400 | 0 | 28,225 |
| 20 - 24 | 22,280 | 21,394 | 0 | 43,674 |
| 25 - 34 | 49,163 | 47,356 | 6 | 96,525 |
| 35 - 44 | 59,645 | 56,879 | 61 | 116,585 |
| 45 - 54 | 51,782 | 47,595 | 73 | 99,450 |
| 55 - 64 | 32,579 | 27,844 | 49 | 60,472 |
| 65 - 74 | 22,749 | 18,086 | 45 | 40,880 |
| 75 & Over/ 75 et Plus | 14,063 | 9,866 | 27 | 23,956 |
| TOTAL/TOTAL | 267,212 | 242,438 | 261 | 509,911 |

MOTOR VEHICLE DRIVER LICENSING SYSTEM

YEARLY SUMMARY BY AGE GROUP BY SEX
FOR ID CARDS
FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 1999

PERMIS DE CONDUIRE POUR VÉHICULES À MOTEUR

RÉSUMÉ ANNUEL PAR GROUPE D'ÂGE, PAR SEXE
POUR CARTES D'IDENTITÉ
POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE
LE 31 MARS 1999

| AGE GROUP<br>GROUPE D'ÂGE | SEX<br>SEXE<br>Male(M)/<br>Homme (H) | Female(F)/<br>Femme (F) | Unknown(U)/<br>Inconnu (I) | Total/<br>Total |
|---|---|---|---|---|
| Under 16/<br>Moins de 16 | 1,110 | 1,716 | 0 | 2,286 |
| 16 - 19 | 512 | 648 | 0 | 1,160 |
| 20 - 24 | 2,055 | 2,828 | 0 | 4,883 |
| 25 - 34 | 470 | 638 | 0 | 1,108 |
| 35 - 44 | 116 | 200 | 0 | 316 |
| 45 - 54 | 51 | 149 | 0 | 200 |
| 55 - 64 | 25 | 180 | 0 | 205 |
| 65 - 74 | 27 | 261 | 0 | 288 |
| 75 & Over/<br>75 et Plus | 18 | 211 | 0 | 229 |
| TOTAL/TOTAL | 4,384 | 6,291 | 0 | 10,675 |

MOTOR VEHICLE DRIVER RECORDS SYSTEM

REPORT ON SUSPENSION SECTIONS

FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 1999

SYSTÈME DE DOSSIER DES CONDUCTEURS DE VÉHICULES À MOTEUR

RAPPORT SUR LES ARTICLES CONCERNANT LA SUSPENSION

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE LE 31 MARS 1999

| SECTION ARTICLE | DESCRIPTION DESCRIPTION | APRIL AVRIL | MAY MAI | JUNE JUIN | JULY JUILL | AUG AOÛT | SEPT SEPT | OCT OCT | NOV NOV | DEC DÉC | JAN JANV | FEB FÉV | MAR MARS | TOTAL TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 84(11) | Convicted of an offence involving alcohol or refusal<br>Une infraction comportant la consommation d'alcool ou un refus | 7 | 5 | 3 | 2 | 2 | 6 | 7 | 8 | 4 | 5 | 9 | 4 | 62 |
| 93(4) | Violation of restriction on license<br>Conduite d'un véhicule en contravention d'une restriction - permis | 5 | 0 | 1 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 36 |
| 105.1(2) | Failure to stop for a peace officer<br>Défaut de s'arrêter à la demande d'un agent de la paix | 5 | 2 | 7 | 4 | 7 | 0 | 4 | 3 | 0 | 2 | 2 | 4 | 40 |
| 274 | Failure to maintain proof of financial responsibility<br>Défaut de fournir une preuve de solvabilité | 5 | 2 | 1 | 4 | 3 | 6 | 5 | 5 | 1 | 6 | 5 | 5 | 48 |
| 276(1) | Failure to satisfy a judgment<br>Défaut d'exécuter un jugement | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 14 |
| 281(1) | Being involved in a reportable accident without insurance<br>Impliqué dans un accident à signaler - sans assurance | 8 | 10 | 15 | 13 | 18 | 17 | 16 | 16 | 10 | 10 | 12 | 12 | 157 |
| 298(4) | Loss of all points by a newly licensed driver<br>Perte de tous les points - conducteur titulaire d'un nouveau permis | 12 | 11 | 16 | 9 | 15 | 13 | 19 | 18 | 19 | 12 | 17 | 14 | 175 |
| 298.1(2) | Point offence while unlicensed<br>Points enlevés à un conducteur non-titulaire d'un permis | 2 | 4 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | 13 | 5 | 5 | 9 | 5 | 70 |
| 300(1)(A) | Convicted for a first offence under Criminal Code of Canada<br>Coupable d'une 1$^{e}$ infraction au Code Criminel du Canada | 6 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 6 | 4 | 6 | 3 | 2 | 44 |
| 300(1)(B) | Convicted of offence under Criminal Code of Canada<br>Coupable d'une infraction au Code Criminal du Canada | 133 | 120 | 150 | 141 | 143 | 204 | 217 | 234 | 193 | 196 | 177 | 174 | 2,082 |
| 300(1) (B.1) | Order directing a discharge under Criminal Code of Canada<br>Ordonnance de libération en vertu du Code Criminel du Canada | 4 | 10 | 5 | 2 | 4 | 5 | 5 | 3 | 14 | 5 | 7 | 0 | 64 |
| 300(1)(C) | Loss of all 10 points<br>Perte de tous les 10 points | 39 | 38 | 38 | 44 | 35 | 33 | 48 | 62 | 58 | 54 | 44 | 44 | 537 |
| 302(1) | First offence while being a probationary driver<br>Première infraction - titulaire d'un permis probatoire | 6 | 13 | 10 | 13 | 13 | 11 | 13 | 17 | 13 | 15 | 11 | 17 | 152 |

| SECTION<br>ARTICLE | DESCRIPTION<br>DESCRIPTION | APRIL<br>AVRIL | MAY<br>MAI | JUNE<br>JUIN | JULY<br>JUILL | AUG<br>AOÛT | SEPT<br>SEPT | OCT<br>OCT | NOV<br>NOV | DEC<br>DÉC | JAN<br>JAN | FEB<br>FÉV | MAR<br>MARS | TOTAL<br>TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 302(2) | Second suspension for offence under Criminal Code of Canada<br>Deuxième suspension pour infraction au Code Criminel du Canada | 22 | 22 | 24 | 17 | 28 | 24 | 35 | 32 | 22 | 37 | 30 | 28 | 321 |
| 302(3)(D) | First suspension for offence under 78, 99(1)(A), 345 MVA, 259(4) CCC<br>1e suspension, infraction - 78, 99(1)(A), 345 LVM, 259(4) CCC | 21 | 41 | 44 | 13 | 26 | 36 | 41 | 35 | 47 | 43 | 46 | 44 | 437 |
| 302(3)(E) | Second suspension for an offence under 78, 99(1)(A), 345 MVA, 259(4) CCC<br>2e suspension, infraction - article 78, 99(1)(A), 345 LVM, 259(4) CCC | 12 | 20 | 19 | 3 | 9 | 17 | 14 | 7 | 15 | 17 | 17 | 10 | 160 |
| 302(4) | Second/subsequent offence while being a probationary driver<br>Deuxième/infraction suivante - titulaire d'un permis probatoire | 1 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 20 |
| 302(5) | Operating or permitting the operation of an uninsured motor vehicle<br>Conduire ou permettre de conduire un véhicule à moteur non assuré | 62 | 47 | 52 | 50 | 49 | 41 | 52 | 72 | 61 | 64 | 49 | 44 | 643 |
| 305.1 | Failure to pay fee for license or driving privileges<br>Défaut de verser les droits requis pour permis ou droits de conducteur | 2 | 1 | 3 | 12 | 3 | 16 | 5 | 2 | 4 | 6 | 0 | 8 | 62 |
| 305.1(2) | Cheque not honoured by an appropriate financial institution<br>Chèque non honoré par l'institution financière appropriée | 0 | 6 | 1 | 5 | 4 | 20 | 10 | 7 | 11 | 6 | 8 | 16 | 94 |
| 307 | Suspension for a conviction in another province or country<br>Suspension - coupable d'une infraction dans une autre pays/province | 3 | 2 | 3 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 25 |
| 309(A) | Failure to provide satisfactory medical certificate<br>Défaut de remettre un rapport médical satisfaisant | 6 | 13 | 18 | 9 | 18 | 9 | 11 | 11 | 13 | 8 | 13 | 9 | 138 |
| 309(B) | Failure to complete a driver's test<br>Échec à l'épreuve de conduite | 3 | 6 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 7 | 3 | 7 | 1 | 7 | 56 |
| 309(C) | Failure to complete a driver's test and supply medical<br>Échec à l'épreuve de conduite et de fournir un rapport medical | 3 | 4 | 1 | 6 | 3 | 6 | 6 | 8 | 3 | 4 | 5 | 8 | 57 |
| 309(D) | Failure to supply satisfactory vision test<br>Défaut de fournir un examen de la vue acceptable | 1 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 16 |

| SECTION<br>ARTICLE | DESCRIPTION<br>DESCRIPTION | APRIL<br>AVRIL | MAY<br>MAI | JUNE<br>JUIN | JULY<br>JUILL | AUG<br>AOÛT | SEPT<br>SEPT | OCT<br>OCT | NOV<br>NOV | DEC<br>DÉC | JAN<br>JAN | FEB<br>FÉV | MAR<br>MARS | TOTAL<br>TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 319(5) | Payment made from UJF<br>Paiement effectué par le FJI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 319(8) | Default in payments to UJF<br>Défaut d'effectuer des paiements au FJI | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | 18 |
| 347.1 | Default in payment of fine<br>Défaut de payer une amende | 538 | 499 | 683 | 663 | 847 | 575 | 874 | 862 | 788 | 830 | 511 | 769 | 8,439 |
| GRAND TOTAL<br>GRAND TOTAL | | 910 | 881 | 1113 | 1046 | 1253 | 1061 | 1401 | 1440 | 1297 | 1350 | 989 | 1227 | 13,968 |

MOTOR VEHICLE DRIVER RECORDS SYSTEM

REPORT OF REINSTATEMENTS PROCESSED BY MONTH

FOR THE FISCAL YEAR ENDED MARCH 31, 1999

SYSTÈME DE DOSSIERS DE CONDUCTEURS DE VÉHICULES À MOTEUR

RELEVÉ DES RÉTABLISSEMENTS PAR MOIS

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE LE 31 MARS 1999

| MONTHS/MOIS | APRIL<br>AVRIL | MAY<br>MAI | JUNE<br>JUIN | JULY<br>JUILLET | AUGUST<br>AOÛT | SEPTEMBER<br>SEPTEMBRE | OCTOBER<br>OCTOBRE | NOVEMBER<br>NOVEMBRE | DECEMBER<br>DÉCEMBRE | JANUARY<br>JANVIER | FEBRUARY<br>FÉVRIER | MARCH<br>MARS | TOTAL<br>TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| REINSTATEMENTS<br>RÉTABLISSEMENTS | 726 | 752 | 675 | 771 | 654 | 653 | 710 | 647 | 635 | 689 | 712 | 843 | 8,467 |

MOTOR VEHICLE DRIVER RECORDS SYSTEM

REPORT ON VIOLATIONS BY ACT BY SECTION

FOR THE F.SCAL YEAR ENDED MARCH 31, 1999

SYSTÈME DE DOSSIERS DES CONDUCTEURS DE VÉHICULES À MOTEUR

RELEVÉ DES VIOLATIONS PAR LOI PAR ARTICLE

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE LE 31 MARS 1999

| MONTHS/MOIS | APRIL<br>AVRIL | MAY<br>MAI | JUNE<br>JUIN | JULY<br>JUILLET | AUGUST<br>AOÛT | SEPTEMBER<br>SEPTEMBRE | OCTOBER<br>OCTOBRE | NOVEMBER<br>NOVEMBRE | DECEMBER<br>DÉCEMBRE | JANUARY<br>JANVIER | FEBRUARY<br>FÉVRIER | MARCH<br>MARS | TOTAL<br>TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Act - By-Laws<br>Loi - Arrêtés | | | | | | | | | | | | | |
| Section/Article | | | | | | | | | | | | | |
| 13<br>(Violation not involving moving vehicle / Infraction - véhicle à moteur immobilisé) | 5 | 1 | 60 | 18 | 21 | 11 | 37 | 28 | 17 | 25 | 16 | 20 | 259 |

MOTOR VEHICLE DRIVER RECORDS SYSTEM

REPORT ON VIOLATIONS BY ACT BY SECTION

FOR THE FISCAL YEAR ENDED MARCH 31, 1999

SYSTÈME DE DOSSIERS DES CONDUCTEURS DE VÉHICULES À MOTEUR

RELEVÉ DES VIOLATIONS PAR LOI PAR ARTICLE

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE LE 31 MARS 1999

| MONTHS/MOIS | APRIL AVRIL | MAY MAI | JUNE JUIN | JULY JUILLET | AUGUST AOÛT | SEPTEMBER SEPTEMBRE | OCTOBER OCTOBRE | NOVEMBER NOVEMBRE | DECEMBER DÉCEMBRE | JANUARY JANVIER | FEBRUARY FÉVRIER | MARCH MARS | TOTAL TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACT - CRIMINAL CODE<br>LOI - CODE CRIMINEL | | | | | | | | | | | | | |
| SECTION/ARTICLE | | | | | | | | | | | | | |
| 249(1)(3)<br>(Dangerous operation causing bodily harm / Causer des lésions corporelles par conduite dangereuse) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 249(1)(a)<br>(Dangerous operation of motor vehicle / Conduite dangereuse d'un véhicule à moteur) | 4 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 5 | 5 | 2 | 3 | 36 |
| 249(2)(b)<br>(Dangerous driving / Conduite dangereuse) | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| 252(1)<br>(Failing to stop at scene of accident / Défaut d'arrêter sur la scène d'un accident) | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 5 | 1 | 3 | 2 | 2 | 22 |
| 253(a)<br>(Care or control while impaired / Garde ou contrôle d'un véhicule - état d'ébriété) | 18 | 23 | 21 | 3 | 23 | 34 | 22 | 18 | 17 | 21 | 29 | 32 | 261 |
| 253(b)<br>(To operate or have care or control over .08 alcohol in blood / Conduite ou garde ou contrôle - taux d'alcool supérieure à 80 mg) | 112 | 147 | 103 | 48 | 112 | 217 | 137 | 170 | 224 | 227 | 126 | 168 | 1,791 |
| 254(5)<br>(Failure or refusal to provide sample / Défaut ou refus de fournir un échantillon) | 21 | 33 | 18 | 9 | 17 | 34 | 23 | 33 | 41 | 39 | 18 | 23 | 309 |
| 255(1)(2)<br>(Impaired driving causing bodily harm / Causer des lésions corporelles par conduite en état d'ébriété) | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 255(1)(3)<br>(Impaired driving causing death / Causer la mort par conduite en état d ébriété) | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 259(4)<br>(Operating a motor vehicle while disqualified / Conduite d'un véhicule à moteur - droits de conducteur suspendus) | 8 | 14 | 11 | 0 | 6 | 16 | 7 | 7 | 15 | 13 | 9 | 10 | 116 |
| 335<br>(Joyriding / Conduire une voiture volée) | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| TOTALS / TOTAUX | 169 | 223 | 160 | 65 | 161 | 311 | 195 | 240 | 307 | 309 | 187 | 241 | 2,568 |

MOTOR VEHICLE DRIVER RECORDS SYSTEM

REPORT ON VIOLATIONS BY ACT BY SECTION

FOR THE FISCAL YEAR ENDED MARCH 31, 1999

SYSTÈME DE DOSSIERS DES CONDUCTEURS DE VÉHICULES À MOTEUR

RELEVÉ DES VIOLATIONS PAR LOI PAR ARTICLE

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE LE 31 MARS 1999

| MONTHS/MOIS | APRIL AVRIL | MAY MAI | JUNE JUIN | JULY JUILLET | AUGUST AOÛT | SEPTEMBER SEPTEMBRE | OCTOBER OCTOBRE | NOVEMBER NOVEMBRE | DECEMBER DÉCEMBRE | JANUARY JANVIER | FEBRUARY FÉVRIER | MARCH MARS | TOTAL TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACT - MOTOR VEHICLE<br>LOI - VÉHICULES À MOTEUR | | | | | | | | | | | | | |
| SECTION/ARTICLE | | | | | | | | | | | | | |
| 6(3)<br>(Operating vehicle with improper class / Conduite d'un véhicule à moteur sans la classe de permis requise) | 0 | 0 | 5 | 3 | 5 | 5 | 6 | 4 | 2 | 9 | 3 | 4 | 46 |
| 17(1)(a)<br>(Unregistered vehicle / Véhicule non immatriculé) | 54 | 26 | 33 | 33 | 36 | 48 | 87 | 51 | 39 | 65 | 45 | 34 | 551 |
| 17(1)(b)<br>(Expired vehicle registration / Immatriculation du véhicule expirée) | 182 | 126 | 145 | 148 | 124 | 161 | 208 | 224 | 190 | 190 | 237 | 167 | 2,102 |
| 17(1)(c)<br>(Vehicle registration suspended or revoked / Conduite d'un véhicule - immatriculation retirée ou suspendue) | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 11 |
| 17.01<br>(Operating vehicle not properly registered / Conduite d'un véhicule immatriculé incorrectement) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 17.1(2)<br>(Uninsured motor vehicle / Conduite d'un véhicule non assuré) | 51 | 51 | 47 | 50 | 49 | 53 | 70 | 64 | 73 | 65 | 52 | 47 | 672 |
| 18<br>(Operating unregisterable vehicle / Conduite d'un véhicule qui ne peut être immatriculé) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 27(3)(a)<br>(Individual vehicle owner failing to sign registration / Le défaut du propriétaire de signer le certificat d'immatriculation) | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 20 |
| 27(3)(b)<br>(Corporate vehicle owner failing to sign registration / Le défaut du propriétaire (entreprise) de signer l immatriculation) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 28(1)<br>(Failure to carry or display registration / Défaut de porter ou de présenter le certificat d'immatriculation) | 11 | 7 | 18 | 10 | 12 | 25 | 19 | 8 | 4 | 12 | 13 | 9 | 148 |
| 28(1)(a)<br>(Operating a vehicle with unsigned registration / Conduire un véhicule avec un certificat d'immatriculation) | 7 | 2 | 7 | 6 | 4 | 3 | 6 | 3 | 2 | 2 | 8 | 3 | 53 |
| 28(1)(b)<br>(Operating a vehicle not carrying the registration or copy / Conduire un véhicule sans avoir l'immatriculation ou une copie) | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 19 |

| MONTHS/MOIS | APRIL AVRIL | MAY MAI | JUNE JUIN | JULY JUILLET | AUGUST AOÛT | SEPTEMBER SEPTEMBRE | OCTOBER OCTOBRE | NOVEMBER NOVEMBRE | DECEMBER DÉCEMBRE | JANUARY JANVIER | FEBRUARY FÉVRIER | MARCH MARS | TOTAL TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28(1.1) (Operating a vehicle not carrying evidence of insurance / Conduire un véhicule sans preuve d'assurance) | 37 | 29 | 33 | 36 | 42 | 30 | 70 | 46 | 44 | 36 | 50 | 41 | 494 |
| 28(2) (Fail to display vehicle registration to police / Défaut de présenter le certificat d'immatriculation à la police) | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 11 |
| 28(2)(a) (Failure to produce a registration upon request of a peace officer / Défaut de fournir une immatriculation à la demande d'un agent de la paix) | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| 28(2)(b) (Failure to produce evidence of insurance to a peace officer / Défaut de fournir une preuve d'assurance à la demande d'un agent de la paix) | 2 | 1 | 5 | 0 | 2 | 4 | 6 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 31 |
| 36(1) (Owner failing to notify Registrar of change of address / Défaut de signaler le changement d'adresse au Registraire) | 5 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 5 | 6 | 4 | 3 | 4 | 40 |
| 36(2) (Owner failing to notify Registrar of change of name / Défaut de signaler le changement de nom au Registraire) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 37 (Failing to obtain replacement plates or vehicle registration / Défaut de remplacer certificat ou plaques d'immatriculation) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 40 (Failing to complete and return registration for transfer / Défaut de remplir et transmettre demande de transfert) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 41 (Permit, store, dismantle, operate without obtaining transfer / Remiser, démonter, conduire/laisser conduire véhicule sans transfert) | 5 | 7 | 2 | 3 | 4 | 5 | 8 | 3 | 10 | 11 | 2 | 7 | 67 |
| 43(1) (Failing to obtain transfer of registration / Défaut de demander et d obtenir le transfert d immatriculation) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 45 (Owner failing to return registration of wrecked vehicle / Défaut de remettre plaque d immatriculation d un véhicule démoli (propriétaire) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 65 (Owning a vehicle with altered serial number / Posséder un véhicule dont le numéro de série a été altéré) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 66(1) (Altering serial number of a motor or motor vehicle / Altérer le numéro de série d'un véhicule à moteur) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 67 (Using false name in application for registration / Faire usage d un faux nom-demande d immatriculation) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 68 (Operating vehicle without valid registration or plate / Conduite d'un véhicule sans certificat ou plaques d'immatriculation (valides)) | 20 | 17 | 20 | 29 | 28 | 13 | 32 | 18 | 22 | 27 | 25 | 20 | 271 |
| 69 (Lending registration or plates / Prêter certificat ou plaques d'immatriculation) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| MONTHS/MOIS | APRIL<br>AVRIL | MAY<br>MAI | JUNE<br>JUIN | JULY<br>JUILLET | AUGUST<br>AOÛT | SEPTEMBER<br>SEPTEMBRE | OCTOBER<br>OCTOBRE | NOVEMBER<br>NOVEMBRE | DECEMBER<br>DÉCEMBRE | JANUARY<br>JANVIER | FEBRUARY<br>FÉVRIER | MARCH<br>MARS | TOTAL<br>TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 70(a)<br>(Altering a registration certificate, plates or permit / Altérer certificat, plaques d'immatriculation ou autorisation) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 70(c)<br>(Holding an altered registration certificate / Détenir un certificat d'immatriculation altéré) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 70(d)<br>(Operating vehicle displaying fictitious plates / Conduite d'un véhicule ayant de fausses plaques d'immatriculation) | 16 | 9 | 7 | 10 | 6 | 10 | 4 | 7 | 9 | 11 | 5 | 13 | 107 |
| 78(1)<br>(Driving vehicle without valid licence / Conduite d'un véhicule à moteur sans permis valide) | 146 | 115 | 105 | 121 | 104 | 146 | 193 | 143 | 127 | 147 | 131 | 150 | 1,628 |
| 78(1)(b)<br>(Failure to produce driver's licence / Défaut de produire son permis de conduire) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 78(2)<br>(Driving motorcycle without M/C endorsement / A conduit une motocyclette sans permis valide l'y autorisant) | 1 | 0 | 3 | 8 | 9 | 17 | 18 | 8 | 7 | 4 | 1 | 2 | 78 |
| 84(2)(a)<br>(Violating restrictions of Class 7 licence / Conduite en contravention d'une restriction - permis classe n° 7) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 13 |
| 84(4)(a)<br>(Novice driver not accompanied/supervised by a licensed driver / Conducteur novice non accompagné/surveillé par un conducteur) | 5 | 6 | 4 | 2 | 4 | 7 | 9 | 3 | 4 | 8 | 5 | 6 | 63 |
| 84(4)(b)<br>(Novice driver not accompanied/supervised by a licensed driver / Conducteur novice non accompagné/surveillé par un conducteur) | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 84(4)(c)<br>(Novice driver with unauthorized person in or on vehicle / Conducteur novice accompagné d'une personne non autorisée) | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 84(4)(d)<br>(Novice driver with blood alcohol concentration greater than zero / Conducteur novice ayant un taux d'alcoolémie supérieur à zéro) | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 14 |
| 84(5)<br>(Novice driver with blood alcohol concentration greater than zero / Conducteur novice ayant un taux d'alcoolémie supérieur à zéro) | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 4 | 46 |
| 92(1)<br>(Failure to produce licence / Défaut de produire son permis de conduire) | 55 | 37 | 44 | 49 | 43 | 48 | 65 | 45 | 58 | 42 | 68 | 47 | 601 |
| 93(3)<br>(Operating vehicle in violation of restriction on licence / Conduite d'un véhicule en contravention d'une restriction - permis) | 4 | 0 | 1 | 4 | 6 | 4 | 6 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 35 |
| 96<br>(Failing to notify Registrar of change of name/address / Défaut de signaler changement nom/adresse au Registraire) | 3 | 5 | 4 | 1 | 2 | 2 | 5 | 3 | 3 | 5 | 6 | 4 | 43 |
| 99(1)(a)<br>(Having in possession a cancelled, suspended or altered licence / Avoir en sa possession un permis annulé, retiré, suspendu ou altéré) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

| MONTHS/MOIS | APRIL AVRIL | MAY MAI | JUNE JUIN | JULY JUILLET | AUGUST AOÛT | SEPTEMBER SEPTEMBRE | OCTOBER OCTOBRE | NOVEMBER NOVEMBRE | DECEMBER DÉCEMBRE | JANUARY JANVIER | FEBRUARY FÉVRIER | MARCH MARS | TOTAL TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 99(1)(b) (Permitting use of licence by another person / Prêter son permis de conduire à une autre personne) | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 99(1)(c) (Display licence issued to another / Montrer comme le sien le permis d'un autre personne) | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 100 (Permitting minor to drive motor vehicle / Laisser un mineur conduire un véhicule à moteur) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 101 (Permitting unauthorized person to drive / Laisser une personne non autorisée conduire un véhicule à moteur) | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 11 |
| 104 (Failing to comply with direction of peace officer / Défaut de se conformer à un ordre d un agent de la paix) | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| 105 (Failing to stop for a peace officer / Défaut de s'arrêter à la demande d'un agent de la paix) | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 5 | 3 | 6 | 4 | 4 | 3 | 38 |
| 105.1(1) (Failing to stop for a peace officer / Défaut de s'arrêter à la demande d'un agent de la paix) | 4 | 6 | 4 | 3 | 6 | 10 | 0 | 13 | 8 | 3 | 4 | 5 | 66 |
| 107 (Operating motor vehicle with person riding on wrong portion / Conduite d'un véhicule à moteur - personnes sur partie non conçue) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| 107(a) (Operating truck with more than 5 persons standing / Conduite d un camion où plus de 5 personnes sont debout) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 107(b) (Operating motor vehicle with person riding on wrong portion / Conduite d'un véhicule à moteur - personnes sur partie non conçue) | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 108 (Riding on portion of motor vehicle not intended for purpose / Voyager sur une partie non conçue pour transporter des personnes) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 10 |
| 109 (Squealing tires / Crissement des pneus) | 11 | 11 | 18 | 23 | 32 | 36 | 84 | 47 | 38 | 10 | 14 | 4 | 328 |
| 117(1) (Failing to comply with traffic control device / Défaut d'obéir - enseigne de régulation de la circulation) | 11 | 20 | 9 | 15 | 13 | 13 | 24 | 18 | 10 | 18 | 19 | 18 | 188 |
| 117(3) (Driving off highway to avoid traffic control device / Conduite hors chaussée pour éviter enseigne de régulation circulation) | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 22 |
| 119(1) (Disobeying traffic control signals / Défaut d'obéir - signal de la régulation de la circulation) | 45 | 18 | 31 | 36 | 25 | 55 | 48 | 54 | 33 | 57 | 37 | 46 | 485 |
| 121(1) (Pedestrian disobeying pedestrian control device / Défaut d obéir - signal de régulation de circulation des piétons) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |

| MONTHS/MOIS | APRIL<br>AVRIL | MAY<br>MAI | JUNE<br>JUIN | JULY<br>JUILLET | AUGUST<br>AOÛT | SEPTEMBER<br>SEPTEMBRE | OCTOBER<br>OCTOBRE | NOVEMBER<br>NOVEMBRE | DECEMBER<br>DÉCEMBRE | JANUARY<br>JANVIER | FEBRUARY<br>FÉVRIER | MARCH<br>MARS | TOTAL<br>TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 122(1)<br>(Failing to stop at flashing red traffic light / Défaut de s'arrêter à un feu rouge clignotant) | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 6 | 18 |
| 125<br>(Failing to stop - accident causing death/injury / Défaut de s'arrêter sur lieux de l'accident - blessure/décès) | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 20 |
| 126<br>(Failing to stop - accident vehicle damage only / Défaut de s'arrêter - dommages à un véhicule seulement) | 8 | 7 | 6 | 8 | 5 | 11 | 11 | 10 | 14 | 15 | 16 | 10 | 121 |
| 127<br>(Failing to give information/aid at accident / Défaut de donner renseignements/fournir aide - lieux de l'accident) | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 10 |
| 128<br>(Accident - Failing to notify owner of unattended vehicle / Défaut de prévenir le propriétaire véhicule non surveillé - accident) | 7 | 4 | 3 | 3 | 1 | 12 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 47 |
| 129<br>(Accident - Failing to notify owner of property damages / Défaut de prévenir le propriétaire - dommages installations - accident) | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 5 | 21 |
| 130(1)<br>(Failing to report accident to police / Défaut de signaler un accident à la police) | 6 | 3 | 10 | 8 | 10 | 4 | 19 | 9 | 14 | 8 | 19 | 8 | 118 |
| 132<br>(Occupant failing to report accident to police / Défaut d un occupant de signaler un accident à la police) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 134(2)<br>(False statement in accident report / Fausse déclaration dans un rapport d'accident) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| 140(1.1)(a)<br>(Speeding 25 km/hr or less over speed limit / Excéder de 25 km/hr ou moins la limite de vitesse) | 2,240 | 1,322 | 1,622 | 1,846 | 1,704 | 2,114 | 3,804 | 1,979 | 2,457 | 1,779 | 2,956 | 1,660 | 25,483 |
| 140(1.1)(b)<br>(Speeding more than 25 km/hr over speed limit / Excéder de plus de 25 km/hr la limite de vitesse) | 144 | 121 | 148 | 154 | 129 | 215 | 395 | 197 | 225 | 149 | 251 | 145 | 2,273 |
| 140(2)<br>(Driving too fast for road conditions / Conduire trop rapidement pour les conditions de la route) | 8 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 3 | 5 | 7 | 4 | 38 |
| 143.1(2)<br>(Care and control of a vehicle containing a radar warning device / Garde et contrôle d'un véhicule contenant un détecteur de radar) | 8 | 6 | 11 | 14 | 23 | 25 | 53 | 21 | 13 | 12 | 6 | 9 | 201 |
| 147(1)<br>(Failure to keep to right / Conduite à gauche de la ligne centrale de chaussée) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 8 |
| 147(3)(a)<br>(Failing to yield right of way on rotary / Défaut de céder priorité en s'engageant sur chaussée de rond-point) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 147(3)(b)<br>(Failing to drive in counter-clockwise direction on rotary / Conduite dans la mauvaise direction sur chaussée de rond-point) | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

| MONTHS/MOIS | APRIL<br>AVRIL | MAY<br>MAI | JUNE<br>JUIN | JULY<br>JUILLET | AUGUST<br>AOÛT | SEPTEMBER<br>SEPTEMBRE | OCTOBER<br>OCTOBRE | NOVEMBER<br>NOVEMBRE | DECEMBER<br>DÉCEMBRE | JANUARY<br>JANVIER | FEBRUARY<br>FÉVRIER | MARCH<br>MARS | TOTAL<br>TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 148(1)<br>(Failing to keep right when meeting vehicle / Défaut de garder la droite à la rencontre d'un véhicule) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 149(1)<br>(Passing unlawfully / Dépassement illégal) | 11 | 10 | 6 | 12 | 16 | 7 | 23 | 15 | 14 | 7 | 19 | 6 | 146 |
| 149(1)(b)<br>(Failing to signal left turn when passing / Défait de donner un signal de virage à gauche en doublant) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 149(1)(d)<br>(Not safely returning to right side after passing / Défaut de retourner sur le côté droit sans danger) | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 149(1)(e)<br>(Passing to left of vehicle when it is making left turn / Doubler à gauche un véhicule faisant un virage à gauche) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 149(2)(a)<br>(Failing to keep right when being passed by vehicle / Défaut de serrer à droite lorsqu'un autre véhicule double) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 149(2)(b)<br>(Speeding when being passed by another vehicle / Accélérer lorsqu'un autre véhicule double) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 150(1)<br>(Passing illegally on right / Doubler sur la droite illégalement) | 1 | 4 | 0 | 3 | 4 | 2 | 10 | 6 | 8 | 4 | 3 | 3 | 48 |
| 150(2)<br>(Unsafe passing on right or driving off highway / Doubler dangereusement ou conduite hors de la chaussée) | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| 151<br>(Unsafe passing view obstructed / Doubler lorsque la voie gauche n'est pas nettement visible) | 7 | 3 | 7 | 0 | 6 | 5 | 16 | 6 | 5 | 4 | 5 | 5 | 69 |
| 152(1)(a)<br>(Unsafe passing in curve, view obstructed / Doubler dangereusement dans un virage sans visibilité) | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 152(1)(b)<br>(Unsafe passing within 30 meters of intersection / Doubler dangereusement à moins de 30 m d'un carrefour) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 152(1)(c)<br>(Unsafe passing within 30 meters of bridge / Doubler dangereusement à moins de 30 m d un pont) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 154(2)<br>(Failing to obey road markings / Défaut d'obéir aux lignes tracées sur la chaussée) | 37 | 26 | 20 | 38 | 30 | 34 | 57 | 34 | 37 | 33 | 43 | 19 | 408 |
| 155(2)<br>(Driving wrong way on one way road / Conduite d'un véhicule dans le sens opposé à celui qui est indiqué) | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 26 |
| 156(a)<br>(Failing to keep within lane / Défaut de conduite à l'intérieur d'une seule voie) | 3 | 2 | 3 | 6 | 2 | 5 | 7 | 6 | 3 | 6 | 10 | 2 | 55 |

| MONTHS/MOIS | APRIL AVRIL | MAY MAI | JUNE JUIN | JULY JUILLET | AUGUST AOÛT | SEPTEMBER SEPTEMBRE | OCTOBER OCTOBRE | NOVEMBER NOVEMBRE | DECEMBER DÉCEMBRE | JANUARY JANVIER | FEBRUARY FÉVRIER | MARCH MARS | TOTAL TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 156(b) (Failing to signal when changing lanes / Défaut de signaler avant de passer d'une voie à une autre) | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 5 | 3 | 27 |
| 156(d) (Failing to obey signs for use of lanes / Défaut d'obéir aux panneaux routiers - usage des voies) | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 156.1 (Lane ending - failing to yield / Défaut de céder la priorité - voie prend fin) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 157(1) (Following vehicle too closely / Suivre de trop près un autre véhicule) | 8 | 6 | 11 | 8 | 10 | 15 | 15 | 15 | 11 | 14 | 7 | 9 | 129 |
| 157(2) (Driving commercial vehicle, follow vehicle too closely / Véhicule utilitaire suit de trop près un autre véhicule) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 158 (Driving on median on divided highway / Conduit au-dessus de l espace intermediaire d une route divisée) | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 |
| 159 (Entering access highway at prohibited place / Engager véhicule sur une route à accès limité à un endroit défendu) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 161(1)(a) (Failing to keep to right when turning right / Défaut de garder la droite dans un virage à droite) | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 161(1)(b) (Improper left turn / Virage à gauche mal exécuté - circulation dans les deux sens) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 |
| 161(2) (Failing to obey signs of local authorities / Défaut d'obéir aux panneaux de signalisation - collectivités locales) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 162(1)(a) (Making U-turn when unsafe / Effectuer un demi-tour là où il est dangereux de le faire) | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 12 |
| 162(1)(b) (Making U-turn when prohibited / Effectuer un demi-tour là où il est interdit de le faire) | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 162(2) (Moving motor vehicle when unsafe to do so / Mettre en mouvement un véhicule - conditions non sécuritaires) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 162(3) (Turning when unsafe to do so / Effectuer un virage - conditions non sécuritaires) | 1 | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 | 5 | 3 | 3 | 0 | 5 | 4 | 37 |
| 162(4) (Failing to signal at least 30 meters before turning / Défaut de signaler un virage à une distance d'au moins 30 m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 7 |

| MONTHS/MOIS | APRIL AVRIL | MAY MAI | JUNE JUIN | JULY JUILLET | AUGUST AOÛT | SEPTEMBER SEPTEMBRE | OCTOBER OCTOBRE | NOVEMBER NOVEMBRE | DECEMBER DÉCEMBRE | JANUARY JANVIER | FEBRUARY FÉVRIER | MARCH MARS | TOTAL TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 162(5) (Stopping suddenly without signal / Arrêter un véhicule brusquement sans donner un signal) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 164 (Failing to signal (hand) / Défaut de donner les signaux avec la main et le bras) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 165(1) (Failing to yield at intersection / Défaut de céder la priorité à l'approche d'une intersection) | 10 | 9 | 13 | 6 | 10 | 9 | 16 | 11 | 12 | 16 | 8 | 10 | 130 |
| 165(2) (Failing to yield to vehicle on right / Défaut de céder la priorité à un véhicule à la droite) | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 22 |
| 166 (Failing to yield to vehicle approaching / Défaut de céder la priorité à un véhicule qui approche) | 20 | 9 | 7 | 20 | 13 | 19 | 22 | 20 | 17 | 18 | 29 | 22 | 216 |
| 167 (Failing to yield when entering or leaving highway / Défaut de céder la priorité lors de l'entrée ou sortie d'une route) | 8 | 10 | 7 | 9 | 10 | 10 | 14 | 13 | 11 | 8 | 13 | 13 | 126 |
| 167(a) (Failing to yield - through street / Défaut de céder - route à priorité) | 3 | 1 | 4 | 1 | 4 | 3 | 5 | 1 | 2 | 4 | 3 | 6 | 37 |
| 167(b) (Failing to yield - private road or driveway / Défaut de céder - chemin privé ou entrée) | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 14 |
| 168(1) (Failing to yield to authorized emergency vehicle / Défaut de céder la priorité à un véhicule de secours autorisé) | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| 168(2) (Failing to yield to police vehicle / Défaut de céder la priorité à un véhicule de police) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 169.1(4) (Failing to stop for crosswalk guard displaying stop sign / Faillir d obéir le brigadier scolaire pour signale d arrêt) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 169.2(3) (The driver of a vehicle shall obey the directions of a flagperson / Le conducteur d'un véhicule doit obéir instructions du signaleur) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 170(1) (Failing to yield to pedestrian / Défaut de céder la priorité à un piéton - passage pour piétons) | 3 | 2 | 1 | 4 | 7 | 6 | 8 | 18 | 4 | 18 | 8 | 9 | 88 |
| 170(2) (Passing vehicle stopped at crosswalk / Doubler un véhicule arrêté - passage pour piétons) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| 171(1) (Pedestrian failing to yield other than crosswalk / Défaut de céder la priorité à un véhicule (piéton) - ailleurs) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 171(3) (Pedestrian crossing between intersections / Traverser la chaussée autre qu à un passage pour piétons) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| MONTHS/MOIS | APRIL AVRIL | MAY MAI | JUNE JUIN | JULY JUILLET | AUGUST AOÛT | SEPTEMBER SEPTEMBRE | OCTOBER OCTOBRE | NOVEMBER NOVEMBRE | DECEMBER DÉCEMBRE | JANUARY JANVIER | FEBRUARY FÉVRIER | MARCH MARS | TOTAL TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 172 (Failing to exercise due care for pedestrian / Défaut de faire bien attention - piétons) | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| 174(3) (Standing in roadway to solicit / Se tenir sur la chaussée aux fins de solliciter) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 177(2) (Carrying more persons than bicycle can carry / Bicyclette transportant nombre de personnes supérieur à celui prévu) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 178(1) (Attaching bicycle to vehicle on highway / Rouler à bicyclette en s'attachant à un véhicule sur une chaussée) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 179(1) (Bicyclist failing to keep right / Défaut de garder la droite en roulant à bicyclette) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 182(1) (Failing to stop before RR crossing when indicated or hazardous / Défaut d'arrêter un véhicule à l'approche d'un passage à niveau) | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 183(3) (Failing to stop at stop sign at RR crossing / Défaut d'obéir à un signal d'arrêt - passage a niveau) | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 186(3) (Failing to stop properly at stop sign / Défaut d'arrêter complètement son véhicule à un panneau d'arrêt) | 86 | 84 | 96 | 112 | 106 | 105 | 151 | 180 | 124 | 122 | 117 | 69 | 1,352 |
| 186(4) (Failing to yield at yield sign / Défaut de céder la priorité - panneau de cession de priorité) | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| 187(1) (Failing to stop and yield when emerging from alley, drive, building / Défaut d'arrêter et de céder la priorité - sortant d'une allée) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 187(2) (Failing to stop and yield when entering an alley, drive, building / Défaut d arrêter et de céder la priorité - entrant dans une allée) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 188(1) (Failing to stop for school bus flashing lights / Défaut d'arrêter - clignotants rouges d'un autobus scolaire) | 10 | 6 | 9 | 10 | 13 | 5 | 8 | 10 | 14 | 13 | 18 | 11 | 127 |
| 191.1 (Driving on sidewalk / Conduite d'un véhicule sur un trottoir) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 192(1) (Illegal parking outside urban district / Stationnement illégal - extérieur d'une zone urbaine) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 193(1) (Illegal parking in prohibited places / Stationnement illégal - endroits interdits) | 7 | 4 | 13 | 3 | 1 | 24 | 5 | 9 | 11 | 17 | 13 | 20 | 127 |
| 193(2) (Moving a vehicle to prohobited place / Déplacer véhicule pour l amener dans une zone interdite) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| MONTHS/MOIS | APRIL AVRIL | MAY MAI | JUNE JUIN | JULY JUILLET | AUGUST AOÛT | SEPTEMBER SEPTEMBRE | OCTOBER OCTOBRE | NOVEMBER NOVEMBRE | DECEMBER DÉCEMBRE | JANUARY JANVIER | FEBRUARY FÉVRIER | MARCH MARS | TOTAL TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 193.1(1) (Illegal parking in a disabled parking space / Stationnement illégal - dans un stationnement pour handicapes) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 12 |
| 194(1) (Illegal parking at right - 50 cm from curb / Stationnement illégal - côté droit à 50 cm de la bordure) | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 8 | 2 | 5 | 32 |
| 194(3) (Illegal parking at left - 50 cm from curb / Stationnement illégal - côté gauche à 50 cm de la bordure) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 195(1) (Improper parking of unattended vehicle / Stationnement irrégulier d'un véhicule laissé sans surveillance) | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 11 |
| 196(1) (Abandon a vehicle / Abandonner un véhicule) | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 3 | 6 | 26 |
| 198 (Unsafe backing / Faire marche arrière dangereusement) | 8 | 6 | 5 | 7 | 6 | 7 | 15 | 7 | 10 | 10 | 14 | 8 | 103 |
| 199(2) (Riding abreast on motorcycle / Rouler côté à côté en motocyclette) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 199(4) (Improper lane use by motorcycle / Motocyclette ayant dépassé un autre véhicule dans la même voie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 200(1) (Drivers view/control obstructed / Vue ou liberté de mouvement gênées par chargement ou passagers) | 5 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 22 |
| 200(3) (Failing to exercise precautions on hilly highway / Défaut d exercer les précautions nécessaires sur routes accidentées) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 200.1(2) (Driving vehicle without proper seat belts / Conduite d'un véhicule à moteur non muni d'un ceinture de sécurité) | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 6 | 4 | 7 | 4 | 0 | 2 | 35 |
| 200.1(3) (Driver not wearing seat belt / Défaut de boucler sa ceinture de sécurité - conducteur) | 295 | 172 | 166 | 191 | 171 | 230 | 252 | 189 | 156 | 133 | 189 | 190 | 2,334 |
| 200.1(4) (Passenger over 16 not wearing seat belt / Conduite d'un véhicule - passager de plus de 16 ans non bouclé) | 19 | 31 | 28 | 18 | 18 | 20 | 25 | 24 | 25 | 12 | 14 | 22 | 256 |
| 200.1(6) (Driver allowing unbelted passenger under 16 / Conduite d'un véhicule - passager de moins de 16 ans non bouclé) | 11 | 0 | 7 | 5 | 6 | 8 | 4 | 4 | 9 | 4 | 3 | 8 | 69 |
| 202(1) (Following fire apparatus within 150 meters / Suivre un véhicule de pompiers à une distance de moins de 150 mètres) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 203(2) (Littering a highway / Jeter des ordures sur une route) | 3 | 1 | 0 | 5 | 4 | 6 | 11 | 4 | 7 | 0 | 2 | 2 | 45 |

| MONTHS/MOIS | APRIL AVRIL | MAY MAI | JUNE JUIN | JULY JUILLET | AUGUST AOÛT | SEPTEMBER SEPTEMBRE | OCTOBER OCTOBRE | NOVEMBER NOVEMBRE | DECEMBER DÉCEMBRE | JANUARY JANVIER | FEBRUARY FÉVRIER | MARCH MARS | TOTAL TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 206(1)(a) (Operating vehicle in unsafe condition / Conduire un véhicule en état non sécuritaire) | 4 | 6 | 6 | 2 | 4 | 14 | 11 | 6 | 8 | 7 | 8 | 1 | 77 |
| 206(1)(b) (Operating vehicle in unsafe condition / Conduire un véhicule en état non sécuritaire) | 4 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 7 | 1 | 4 | 3 | 9 | 3 | 44 |
| 206(1)(c) (Operating vehicle not equipped with lamps / Conduite d'un véhicule qui n'est pas muni de phares conformes) | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 206(1)(d) (Operating vehicle with unsafe brakes / Conduite d'un véhicule qui n'est pas muni de freins sécuritaires) | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 17 |
| 206(1)(e) (Operating vehicle not equipped with required equipment / Conduite d'un véhicule qui n'est pas muni des accessoires requis) | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 3 | 1 | 1 | 6 | 29 |
| 206(1)(f) (Towing vehicle not equipped with second attachment / Remorquer un véhicule qui n'est pas muni d'une seconde attache) | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 206(3) (Operating tractor at night without proper equipment / Conduit d un tracteur la nuit sans les accessoires requis) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 207 (Failing to display proper lights at night / Faute d'utiliser les dispositifs d'éclairage la nuit) | 4 | 1 | 2 | 5 | 5 | 6 | 7 | 3 | 2 | 4 | 5 | 2 | 46 |
| 209(5)(a) (Failing to dim headlights / Faute de baisser les phares - rencontre d'un véhicule) | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 8 |
| 209(5)(b) (Failing to dim headlights following vehicle / Faute de baisser les phares - en arrière d'un véhicule) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 211(1) (Operating vehicle with faulty brake lights / Conduite d'un véhicule muni de feux de freinage défectueux) | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| 221(a) (Driving vehicle with faulty signal lights / Conduite - véhicule muni de feux indicateurs de direction défectueux) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 225(2) (Using red light - not being emergency vehicle / Conduire véhicule muni d un feu rouge - autre que véhicule de secours) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 229 (Riding on motorcycle without helmet / Conduite d'une motocyclette sans casque protecteur) | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 11 | 4 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| 230(1) Driving with tires not conforming to regulations / Conduite d'un véhicule non muni de pneus répondant aux normes) | 0 | 4 | 5 | 2 | 2 | 2 | 8 | 8 | 5 | 2 | 3 | 3 | 44 |
| 234(2) (Improper use of horn / Usage non approprie du klaxon) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

| MONTHS/MOIS | APRIL AVRIL | MAY MAI | JUNE JUIN | JULY JUILLET | AUGUST AOÛT | SEPTEMBER SEPTEMBRE | OCTOBER OCTOBRE | NOVEMBER NOVEMBRE | DECEMBER DÉCEMBRE | JANUARY JANVIER | FEBRUARY FÉVRIER | MARCH MARS | TOTAL TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 235(1) (Operating vehicle with unsafe muffler / Conduite d'un véhicule muni d'un silencieux non sécuritaire) | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 18 |
| 238(1) (Operating vehicle with material obstructing view / Conduite d'un véhicule avec matériel/ornement obstruant la vue) | 2 | 0 | 0 | 6 | 19 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 4 | 38 |
| 238(1.1) (No person shall install material obstructing view / Installation de matériel obstruant la vue) | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| 238(1.3) (No person shall operate with material obstructing view / Conduite d'un véhicule avec matériel opaque obstruant la vue) | 4 | 10 | 9 | 16 | 14 | 10 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 68 |
| 238(1.4) (No person shall operate with material obstructing view / Conduite d'un véhicule avec matériel opaque obstruant la vue) | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 23 | 6 | 4 | 6 | 14 | 6 | 80 |
| 239(a) (Operating vehicle equipped with T.V. / Conduite d un véhicule muni d un appareil de télévision ouvert) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 240(b) (Driving vehicle without a speedometer / Conduite d'un véhicule sans indicateur de vitesse en bon état) | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 26 |
| 241(3) (Operating vehicle with studded tires / Conduite d'un véhicule muni de pneus à crampons) | 0 | 1 | 3 | 7 | 11 | 5 | 13 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 49 |
| 243(1) (Operating truck without required warning devices / Conduite d un camion sans dispositifs d avertissement prescrits) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 248(4) (Vehicle owner failed to have vehicle tested / Défaut du propriétaire de faire vérifier son véhicule) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 250(1)(a) (Failing to stop for spot inspection / Défaut de s'arrêter et soumettre véhicule à inspection sur place) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 250(1)(b) (Failing to obtain official inspection of vehicle / Défaut de faire une vérification officielle du véhicule) | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 250(1)(c) (Failing to display valid certificate of inspection / Défaut d'afficher un certificat d'inspection valide) | 237 | 155 | 146 | 152 | 147 | 178 | 241 | 198 | 178 | 169 | 202 | 187 | 2,190 |
| 250(2) (Operating vehicle with defect / Conduite d'un véhicule dont l'état est jugé dangereux) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 250(3) (Using an imitation of inspection certificate / Utilisation d'une imitation de certificat officiel d'inspection) | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 250(4) (Displaying inspection certificate of other vehicle / Afficher un certificat d'inspection d'un autre véhicule) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 |

| MONTHS/MOIS | APRIL AVRIL | MAY MAI | JUNE JUIN | JULY JUILLET | AUGUST AOÛT | SEPTEMBER SEPTEMBRE | OCTOBER OCTOBRE | NOVEMBER NOVEMBRE | DECEMBER DÉCEMBRE | JANUARY JANVIER | FEBRUARY FÉVRIER | MARCH MARS | TOTAL TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 251(1) (Unlawfully oversize, loaded or coupled vehicle / Véhicule d'une dimension, charge ou composition interdite) | 39 | 12 | 16 | 39 | 30 | 50 | 49 | 29 | 20 | 56 | 45 | 47 | 432 |
| 256(1) (Operating vehicle, losing load that is injurious or hazardous / Conduite véhicule transportant matière pouvant endommager route) | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 10 |
| 256(3) (Unsecured load / Conduit d'un véhicule avec chargement non attache solidement) | 19 | 1 | 8 | 5 | 12 | 13 | 31 | 23 | 15 | 15 | 13 | 18 | 173 |
| 260(2) (Failing to comply for weighing or inspection / Refus de soumettre un véhicule à une mesure de masse/inspection) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 260(4.1) (Evading massing, measurement or inspection / Éviter la mesure ou l'inspection) | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 17 |
| 260(4.2) (Failing to report to massing station / Défaut de se présenter au poste de mesure de masse) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 261(4) (Violating terms of special permit / Contrevenir aux conditions de l'autorisation spéciale) | 14 | 6 | 6 | 16 | 6 | 13 | 18 | 19 | 15 | 34 | 24 | 15 | 186 |
| 265.8(2) (Breach of commercial vehicle regulations / Violation des règlements sur les véhicules commerciaux) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 275(1) (Operating without SR or T sticker / Conduite sans vignette SR ou T sur le pare-brise) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 310.02(13) (Failure or refusal to comply with demand of peace officer / Défaut ou refus d accéder à la demande de l agent de la paix) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 344(1) (Fail to surrender/produce records for on-road inspections / Défaut de présenter/produire les dossiers aux inspections) | 50 | 16 | 42 | 48 | 44 | 48 | 58 | 55 | 37 | 47 | 56 | 52 | 553 |
| 344(a) (General offence / Infraction générale) | 7 | 4 | 3 | 0 | 2 | 4 | 10 | 3 | 4 | 5 | 7 | 6 | 55 |
| 344.1 (Unauthorized possession of motor vehicle documents / Possession non autorisée de documents - permis, certificat, etc.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 345(1) (Driving while suspended / Conduite pendant que les droits de conducteur sont suspendus) | 19 | 52 | 43 | 4 | 27 | 63 | 28 | 36 | 57 | 48 | 46 | 38 | 461 |
| 345(2) (Driving while suspended / Conduite pendant que les droits de conducteur sont suspendus) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 346(1)(a) (Driving without due care / Conduite sans y apporter le soin et l'attention voulus) | 2 | 3 | 6 | 0 | 6 | 9 | 3 | 8 | 14 | 7 | 4 | 6 | 68 |

| MONTHS/MOIS | APRIL AVRIL | MAY MAI | JUNE JUIN | JULY JUILLET | AUGUST AOÛT | SEPTEMBER SEPTEMBRE | OCTOBER OCTOBRE | NOVEMBER NOVEMBRE | DECEMBER DÉCEMBRE | JANUARY JANVIER | FEBRUARY FÉVRIER | MARCH MARS | TOTAL TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 346(1)(b) Driving without consideration / Conduite sans considération des autres utilisant la route) | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 18 |
| 346(1)(c) (Racing on highway / Course de vitesse sur la route) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| 359 (Overweight infraction / Infraction - véhicule surcharge) | 17 | 5 | 26 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 64 |
| 359(1) (Overweight offence / Infraction - véhicule surcharge) | 136 | 58 | 228 | 277 | 317 | 245 | 182 | 151 | 102 | 161 | 150 | 108 | 2,015 |
| 359(1.1) (Overweight offence - in excess of 2000 kg. / Infraction - véhicule surcharge - plus de 2000 kg.) | 250 | 33 | 60 | 47 | 77 | 216 | 267 | 245 | 222 | 320 | 280 | 228 | 2,245 |
| 361 (Owner failing to produce name of driver within 24 hours / Propriétaire a fait défaut de donner le nom du conducteur dans 24hr) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| TOTAL | 4,520 | 2,770 | 3,430 | 3,786 | 3,564 | 4,597 | 7,012 | 4,488 | 4,685 | 4,131 | 5,463 | 3,733 | 52,179 |

MOTOR VEHICLE
DRIVER RECORDS SYSTEM

YEARLY REPORT ON NUMBER
OF VIOLATIONS UNDER CCC,
MVA & BY-LAWS

FOR THE FISCAL YEAR ENDED
MARCH 31, 1999

SYSTÈME DE DOSSIERS DES
CONDUCTEURS DE VÉHICULES À MOTEUR

RELEVÉ ANNUEL DU NOMBRE D'INFRACTIONS
AU CCC, À LA LVM, À UN ARRÊTÉ LOCAL

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE
LE 31 MARS 1999

| MONTHS/MOIS | APRIL AVRIL | MAY MAI | JUNE JUIN | JULY JUILLET | AUGUST AOÛT | SEPTEMBER SEPTEMBRE | OCTOBER OCTOBRE | NOVEMBER NOVEMBRE | DECEMBER DÉCEMBRE | JANUARY JANVIER | FEBRUARY FÉVRIER | MARCH MARS | TOTAL TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIOLATION / INFRACTION | | | | | | | | | | | | | |
| CRIMINAL CODE<br>CODE CRIMINEL | 169 | 223 | 160 | 65 | 161 | 311 | 195 | 240 | 307 | 309 | 187 | 241 | 2,568 |
| MOTOR VEHICLE ACT<br>LOI - VÉHICULES À MOTEUR | | | | | | | | | | | | | |
| 0 POINTS | 1,367 | 777 | 1,047 | 1,126 | 1,039 | 1,391 | 1,710 | 1,396 | 1,236 | 1,444 | 1,421 | 1,236 | 15,190 |
| 2 POINTS | 36 | 35 | 48 | 48 | 63 | 81 | 84 | 50 | 47 | 55 | 58 | 54 | 659 |
| 3 POINTS | 2,645 | 1,602 | 1,960 | 2,254 | 2,116 | 2,595 | 4,513 | 2,591 | 2,933 | 2,281 | 3,465 | 2,050 | 31,005 |
| 5 POINTS | 152 | 127 | 164 | 162 | 146 | 229 | 417 | 215 | 253 | 164 | 276 | 159 | 2,464 |
| 10 POINTS | 25 | 57 | 45 | 5 | 29 | 71 | 36 | 47 | 60 | 54 | 54 | 44 | 527 |
| TOTALS / TOTAUX | 4,225 | 2,598 | 3,264 | 3,595 | 3,393 | 4,367 | 6,760 | 4,299 | 4,529 | 3,998 | 5,274 | 3,543 | 49,845 |
| BY-LAWS<br>ARRÊTÉS | | | | | | | | | | | | | |
| 0 POINTS | 5 | 1 | 60 | 18 | 21 | 11 | 37 | 28 | 17 | 25 | 16 | 20 | 259 |
| 3 POINTS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTALS / TOTAUX | 5 | 1 | 60 | 18 | 21 | 11 | 37 | 28 | 17 | 25 | 16 | 20 | 259 |
| GRAND TOTAL<br>GRAND TOTAL | 4,399 | 2,822 | 3,484 | 3,678 | 3,575 | 4,689 | 6,992 | 4,567 | 4,853 | 4,332 | 5,477 | 3,804 | 52,672 |

MOTOR VEHICLE
DRIVER RECORDS SYSTEM

COMPARATIVE STATEMENT OF
MOTOR VEHICLE VIOLATIONS
UNDER CCC, MVA & BY-LAWS

FOR THE FISCAL YEARS ENDED
MARCH 31, 1994 - 1999

SYSTÈME DE DOSSIERS DES
CONDUCTEURS DE VÉHICULES À MOTEUR

RELEVÉ COMPARATIF DES INFRACTIONS
AU CCC, À LA LVM ET AUX ARRÊTÉS,
RELATIVEMENT AUX VÉHICULES À MOTEUR

POUR LES ANNÉES FINANCIÈRES TERMINÉE
LE 31 MARS 1994 - 1999

| YEAR/ANNÉE | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VIOLATION / INFRACTION | | | | | | |
| CRIMINAL CODE<br>CODE CRIMINEL | 3,612 | 3,261 | 3,027 | 2,741 | 2,671 | 2,568 |
| MOTOR VEHICLE ACT<br>LOI - VÉHICULES À MOTEUR | | | | | | |
| 0 POINTS | 23,941 | 19,162 | 18,414 | 17,260 | 15,233 | 15,190 |
| 1 POINTS | --- | --- | --- | 2,447 | --- | --- |
| 2 POINTS | 857 | 805 | 814 | 680 | 597 | 659 |
| 3 POINTS | 42,012 | 43,451 | 40,336 | 32,463 | 26,549 | 31,005 |
| 5 POINTS | 3,759 | 4,089 | 4,231 | 2,820 | 2,243 | 2,464 |
| 10 POINTS | 610 | 622 | 541 | 520 | 592 | 527 |
| TOTALS / TOTAUX | 71,179 | 68,129 | 64,336 | 56,190 | 45,214 | 49,845 |
| BY-LAWS<br>ARRÊTÉS | | | | | | |
| 0 POINTS | --- | --- | --- | 12 | 51 | 259 |
| 3 POINTS | 70 | 62 | 60 | 54 | 16 | 0 |
| TOTALS / TOTAUX | 70 | 62 | 60 | 66 | 67 | 259 |
| GRAND TOTAL<br>GRAND TOTAL | 74,861 | 71,452 | 67,423 | 56,550 | 47,952 | 52,672 |

MOTOR VEHICLE
DRIVER RECORDS SYSTEM

MONTHLY REPORT ON NUMBER
OF SEARCHES

FOR THE FISCAL YEAR ENDED
MARCH 31, 1999

SYSTÈME DE DOSSIERS DES
CONDUCTEURS DE VÉHICULES À MOTEUR

RELEVÉ MENSUEL DU NOMBRE
DE RECHERCHES

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE
LE 31 MARS 1999

| MONTHS/MOIS | APRIL AVRIL | MAY MAI | JUNE JUIN | JULY JUILLET | AUGUST AOÛT | SEPTEMBER SEPTEMBRE | OCTOBER OCTOBRE | NOVEMBER NOVEMBRE | DECEMBER DÉCEMBRE | JANUARY JANVIER | FEBRUARY FÉVRIER | MARCH MARS | TOTAL TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SEARCH/RECHERCHE | | | | | | | | | | | | | |
| ABSTRACTS / RÉSUMÉS | 19,931 | 18,405 | 20,384 | 19,390 | 16,549 | 17,169 | 16,548 | 14,449 | 13,405 | 15,569 | 17,080 | 19,425 | 208,304 |
| DRIVER LICENSE / PERMIS DE CONDUIRE | 0 | 2 | 2 | 17 | 7 | 10 | 7 | 3 | 1 | 10 | 8 | 10 | 77 |
| ACCIDENT INFORMATION/ INFORMATION SUR LES ACCIDENTS | 176 | 138 | 143 | 152 | 99 | 201 | 105 | 190 | 160 | 188 | 191 | 206 | 1,949 |
| GRAND TOTAL GRAND TOTAL | 20,107 | 18,545 | 20,529 | 19,559 | 16,655 | 17,380 | 16,660 | 14,642 | 13,566 | 15,767 | 17,279 | 19,641 | 210,330 |

MOTOR VEHICLE
DRIVER RECORDS SYSTEM

YEARLY REPORT ON NUMBER
OF POINT ASSESSMENT NOTICES

FOR THE FISCAL YEAR ENDED
MARCH 31, 1999

SYSTÈME DE DOSSIERS DES
CONDUCTEURS DE VÉHICULES À MOTEUR

RELEVÉ ANNUEL DU NOMBRE D'AVIS
DE PERTE DE POINTS

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE
LE 31 MARS 1999

| MONTHS/MOIS | APRIL AVRIL | MAY MAI | JUNE JUIN | JULY JUILLET | AUGUST AOÛT | SEPTEMBER SEPTEMBRE | OCTOBER OCTOBRE | NOVEMBER NOVEMBRE | DECEMBER DÉCEMBRE | JANUARY JANVIER | FEBRUARY FÉVRIER | MARCH MARS | TOTAL TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NO. OF POINT ASSESSMENT NOTICES / Nbre D'AVIS DE PERTE DE POINTS | 1,526 | 1,751 | 2,185 | 1,910 | 2,025 | 2,106 | 3,987 | 2,890 | 2,302 | 2,310 | 3,166 | 1,872 | 28,030 |

MOTOR VEHICLE
DRIVER RECORDS SYSTEM

MONTHLY REPORT ON NUMBER
OF VOLUNTARY PENALTIES AND
NUMBER OF HEARINGS BEFORE JUDGES

FOR THE FISCAL YEAR ENDED
MARCH 31, 1999

SYSTÈME DE DOSSIERS DES
CONDUCTEURS DE VÉHICULES À MOTEUR

RELEVÉ MENSUEL DU NOMBRE
D'AMENDES VOLONTAIRES ET
ET D'AUDIENCES DEVANT UN JUGE

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE
LE 31 MARS 1999

| MONTHS/MOIS | APRIL AVRIL | MAY MAI | JUNE JUIN | JULY JUILLET | AUGUST AOÛT | SEPTEMBER SEPTEMBRE | OCTOBER OCTOBRE | NOVEMBER NOVEMBRE | DECEMBER DÉCEMBRE | JANUARY JANVIER | FEBRUARY FÉVRIER | MARCH MARS | TOTAL TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NO. OF VOLUNTARY PENALTIES<br>Nbre D'AMENDES VOLONTAIRES | 3,367 | 1,462 | 1,828 | 2,384 | 2,287 | 2,721 | 5,251 | 3,081 | 2,992 | 2,588 | 4,472 | 2,161 | 34,594 |
| NO. OF HEARINGS<br>Nbre D'AUDIENCES | 1,130 | 1,244 | 1,606 | 1,412 | 1,256 | 1,803 | 1,767 | 1,372 | 1,630 | 1,504 | 947 | 1,541 | 17,212 |
| GRAND TOTAL<br>GRAND TOTAL | 4,497 | 2,706 | 3,434 | 3,796 | 3,543 | 4,524 | 7,018 | 4,453 | 4,622 | 4,092 | 5,419 | 3,702 | 51,806 |

MOTOR VEHICLE
DRIVER RECORDS SYSTEM

REPORT ON SUSPENSION APPEALS

FOR THE FISCAL YEAR ENDED
MARCH 31, 1999

SYSTÈME DE DOSSIERS DES
CONDUCTEURS DE VÉHICULES À MOTEUR

RELEVÉ DES APPELS DE SUSPENSION

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE
LE 31 MARS 1999

| MONTHS/MOIS | APRIL AVRIL | MAY MAI | JUNE JUIN | JULY JUILLET | AUGUST AOÛT | SEPTEMBER SEPTEMBRE | OCTOBER OCTOBRE | NOVEMBER NOVEMBRE | DECEMBER DÉCEMBRE | JANUARY JANVIER | FEBRUARY FÉVRIER | MARCH MARS | TOTAL TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. APPEAL TO REGISTRAR / APPEL AU REGISTRAIRE | | | | | | | | | | | | | |
| APPEAL DENIED / APPEL REFUSÉ | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 9 |
| APPEAL REDUCED / APPEL RÉDUIT | 16 | 17 | 15 | 22 | 9 | 11 | 12 | 31 | 18 | 12 | 18 | 17 | 198 |
| TOTAL | 16 | 17 | 17 | 22 | 10 | 12 | 13 | 32 | 18 | 14 | 18 | 18 | 207 |
| 2. APPEALED TO COURTS / APPEL DEVANT LA COUR | | | | | | | | | | | | | |
| APPEAL DENIED / APPEL REFUSÉ | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| APPEAL REDUCED / APPEL RÉDUIT | 6 | 10 | 6 | 4 | 5 | 1 | 6 | 4 | 2 | 7 | 7 | 2 | 60 |
| TOTAL | 7 | 10 | 8 | 5 | 5 | 1 | 6 | 4 | 2 | 7 | 7 | 4 | 66 |

MOTOR VEHICLE
DRIVER RECORDS SYSTEM

UNCOLLECTED REVENUE FROM FINES

FOR THE FISCAL YEAR ENDED
MARCH 31, 1999

SYSTÈME DE DOSSIERS DES
CONDUCTEURS DE VÉHICULES À MOTEUR

MONTANTS À PERCEVOIR POUR AMENDES

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE
LE 31 MARS 1999

| YEARS / ANNÉES | NO. OF OUTSTANDING FINES<br>Nbre D'AMENDES IMPAYÉES | AMOUNT OF OUTSTANDING REVENUE<br>MONTANTS À PERCEVOIR |
|---|---|---|
| 0 TO 1 YEAR / 0 A 1 ANS | 3,371 | $ 559,681.50 |
| 1 TO 2 YEARS / 1 A 2 ANS | 2,643 | 434,603.50 |
| 2 TO 3 YEARS / 2 A 3 ANS | 2,553 | 318,842.50 |
| 3 TO 4 YEARS / 3 A 4 ANS | 2,738 | 324,401.50 |
| 4 TO 5 YEARS / 4 A 5 ANS | 2,731 | 317,171.50 |
| 5 YEARS + / 5 ANS + | 8,984 | 910,861.70 |
| TOTALS / TOTAUX | 23,020 | $2,865,562.20 |

MOTOR VEHICLE
DRIVER RECORDS SYSTEM

UNCOLLECTED REVENUE FROM FINES BY PROVINCE

FOR THE FISCAL YEAR ENDED
MARCH 31, 1999

SYSTÈME DE DOSSIERS DES
CONDUCTEURS DE VÉHICULES À MOTEUR

MONTANTS À PERCEVOIR PAR LA PROVINCE
AU CHAPTIRE DES AMENDES

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE
LE 31 MARS 1999

| PROVINCE | NO. OF OUTSTANDING FINES<br>Nbre D'AMENDES IMPAYÉES | AMOUNT OF OUTSTANDING REVENUE<br>MONTANTS À PERCEVOIR |
|---|---|---|
| ALBERTA | 387 | $ 40,402.45 |
| BRITISH COLUMBIA/<br>COLOMBIE-BRITANNIQUE | 293 | 29,502.20 |
| MANITOBA | 84 | 7,552.75 |
| NEW BRUNSWICK /<br>NOUVEAU-BRUNSWICK | 11,268 | 1,694,258.20 |
| NEWFOUNDLAND/<br>TERRE-NEUVE | 465 | 45,231.10 |
| NORTHWEST<br>TERRITORIES/<br>TERRITOIRES DU<br>NORD-OUEST | 10 | 1,063.00 |
| NOVA SCOTIA/<br>NOUVELLE-ÉCOSSE | 2,891 | 287,048.60 |
| ONTARIO | 2,970 | 290,802.10 |
| PRINCE EDWARD<br>ISLAND/ ÎLE DU<br>PRINCE ÉDOUARD | 929 | 88,376.20 |
| QUÉBEC | 2,073 | 216,560.80 |
| SASKATCHEWAN | 22 | 2,038.35 |
| YUKON | 8 | 648.00 |
| OTHER / AUTRES | 1,374 | 142,660.95 |
| NOT SPECIFIED / NON PRÉCISÉ | 246 | 19,417.50 |
| TOTALS / TOTAUX | 23,020 | $2,865,562.20 |

MOTOR VEHICLE
DRIVER RECORDS SYSTEM

YEARLY REPORT OF REVENUE
BY TYPE

FOR THE FISCAL YEAR ENDED
MARCH 31, 1999

SYSTÈME DE DOSSIERS DES
CONDUCTEURS DE VÉHICULES À MOTEUR

RAPPORT ANNUEL DES RECETTES PAR TYPE

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE
LE 31 MARS 1999

| MONTHS/MOIS | APRIL AVRIL | MAY MAI | JUNE JUIN | JULY JUILLET | AUGUST AOÛT | SEPTEMBER SEPTEMBRE | OCTOBER OCTOBRE | NOVEMBER NOVEMBRE | DECEMBER DÉCEMBRE | JANUARY JANVIER | FEBRUARY FÉVRIER | MARCH MARS | TOTAL TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FINES / AMENDES | | | | | | | | | | | | | |
| Default Payments / Défaut de Paiement | | | | | | | | | | | | | |
| CAN. Funds/Fonds | $ 55,458 | $ 50,637 | $ 72,973 | $ 72,131 | $ 60,946 | $ 72,651 | $ 83,169 | $ 58,763 | $ 68,640 | $ 76,808 | $ 59,051 | $ 70,893 | $ 802,120 |
| US Funds/Fonds | 198 | 497 | 810 | 541 | 548 | 1,149 | 1,362 | 785 | 870 | 653 | 307 | 834 | 8,554 |
| Reinstatement Fees / Frais de Rétablissement | | | | | | | | | | | | | |
| CAN. Funds/Fonds | 60,984 | 57,196 | 43,680 | 46,140 | 32,996 | 31,324 | 37,168 | 38,920 | 36,112 | 28,156 | 44,843 | 54,412 | 511,931 |
| Abstracts/Résumés | | | | | | | | | | | | | |
| CAN. Funds/Fonds | 146,920 | 135,192 | 149,920 | 142,136 | 120,272 | 123,896 | 120,680 | 104,080 | 97,496 | 112,688 | 126,976 | 145,728 | 1,525,984 |
| US Funds/Fonds | 46 | 8 | 8 | 8 | 16 | 33 | 8 | 42 | 8 | 49 | 0 | 0 | 226 |
| Drive Licence Search / Recherche de permis de conduire | | | | | | | | | | | | | |
| CAN. Funds/Fonds | 0 | 16 | 16 | 136 | 48 | 80 | 56 | 24 | 8 | 80 | 64 | 80 | 608 |
| US Funds/Fonds | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Accident Information Search / Recherche de renseignements sur des accidents | | | | | | | | | | | | | |
| CAN. Funds/Fonds | 1,384 | 1,104 | 1,136 | 1,200 | 792 | 1,608 | 896 | 1,512 | 1,272 | 1,504 | 1,520 | 1,640 | 15,568 |
| US Funds/Fonds | 18 | 0 | 6 | 14 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 6 | 6 | 66 |
| Suspension Appeals / Appels de suspension | | | | | | | | | | | | | |
| CAN. Funds/Fonds | 442 | 592 | 515 | 957 | 221 | 294 | 589 | 810 | 515 | 442 | 662 | 736 | 6,775 |
| Other / Autre | | | | | | | | | | | | | |
| CAN. Funds/Fonds | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 | 48 |
| GST / TPS | | | | | | | | | | | | | |
| CAN. Funds/Fonds | 58 | 77 | 67 | 125 | 29 | 38 | 77 | 106 | 67 | 58 | 86 | 96 | 884 |
| TOTAL / TOTAL | | | | | | | | | | | | | |
| CAN. Funds/Fonds | $265,246 | $244,814 | $268,307 | $262,825 | $215,304 | $229,891 | $242,635 | $204,215 | $204,110 | $219,736 | $233,250 | $273,585 | $2,863,918 |
| US Funds/Fonds | $ 262 | $ 505 | $ 824 | $ 563 | $ 572 | $ 1,182 | $ 1,370 | $ 835 | $ 886 | $ 702 | $ 313 | $ 840 | $ 8,854 |

MOTOR VEHICLE
DRIVER RECORDS SYSTEM

YEARLY OUT OF PROVINCE
VIOLATIONS REPORT

FOR THE FISCAL YEAR ENDED
MARCH 31, 1999

SYSTÈME DE DOSSIERS DES
CONDUCTEURS DE VÉHICULES À MOTEUR

RELEVÉ ANNUEL DU NOMBRE
D'INFRACTIONS HORS-PROVINCE

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE
LE 31 MARS 1999

| MONTHS/MOIS | APRIL AVRIL | MAY MAI | JUNE JUIN | JULY JUILLET | AUGUST AOÛT | SEPTEMBER SEPTEMBRE | OCTOBER OCTOBRE | NOVEMBER NOVEMBRE | DECEMBER DÉCEMBRE | JANUARY JANVIER | FEBRUARY FÉVRIER | MARCH MARS | TOTAL TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ALBERTA | 6 | 7 | 12 | 14 | 7 | 23 | 34 | 12 | 12 | 12 | 6 | 15 | 160 |
| BRITISH COLUMBIA/ COLOMBIE-BRITANNIQUE | 5 | 1 | 5 | 9 | 6 | 15 | 21 | 9 | 9 | 5 | 12 | 7 | 104 |
| MANITOBA | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 6 | 3 | 3 | 1 | 6 | 2 | 32 |
| NEWFOUNDLAND/ TERRE-NEUVE | 21 | 15 | 14 | 13 | 20 | 39 | 48 | 25 | 13 | 28 | 20 | 19 | 275 |
| NORTHWEST TERRITORIES/ TERRITOIRES DU NORD-OUEST | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 |
| NOVA SCOTIA/ NOUVELLE-ÉCOSSE | 148 | 103 | 157 | 165 | 133 | 210 | 231 | 157 | 167 | 155 | 172 | 149 | 1,947 |
| ONTARIO | 81 | 42 | 70 | 94 | 108 | 259 | 434 | 134 | 124 | 96 | 136 | 61 | 1,639 |
| PRINCE EDWARD ISLAND/ ÎLE DU PRINCE ÉDOUARD | 50 | 51 | 72 | 52 | 46 | 54 | 73 | 40 | 60 | 53 | 65 | 62 | 678 |
| QUÉBEC | 183 | 85 | 145 | 159 | 195 | 297 | 747 | 216 | 237 | 187 | 262 | 124 | 2,837 |
| SASKATCHEWAN | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 6 | 2 | 4 | 0 | 1 | 29 |
| YUKON | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| OTHER / AUTRES | 19 | 15 | 23 | 31 | 29 | 41 | 54 | 41 | 31 | 17 | 33 | 24 | 358 |
| TOTALS / TOTAUX | 520 | 322 | 499 | 542 | 547 | 948 | 1,651 | 643 | 658 | 558 | 715 | 465 | 8,068 |